

LNVP

Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz

1. LANDESNABVERKEHRSPLAN RHEINLAND-PFALZ



Verbandsversammlung ZÖPNV RLP Süd

21.06.2023

Dr.-Ing. Roland Priester (PTV)



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
KLIMASCHUTZ, UMWELT,
ENERGIE UND MOBILITÄT

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd

PTV GROUP

in Zusammenarbeit mit

TTN
Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH



LNVP
Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz

- 01 Der Landesnahverkehrsplan
- 02 Stand der Erarbeitung
- 03 Termine des Beteiligungsverfahrens
- 04 Fragen



LNVP

Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz

01

Der
Landesnahverkehrsplan

- Betrachtung der **Mobilitätsbedürfnisse** der Menschen in Städten und ländlichen Gebieten und der **verkehrspolitischen Aufgaben** aus landesweiter Sicht
- Bus und Bahn als Schlüsselbereich zur Erreichung der gesteckten **Klimaschutzziele** in Rheinland-Pfalz
- gemäß Nahverkehrsgesetz Landesnahverkehrsplan (LNVP) als das zentrale Instrument zur Entwicklung eines **Nahverkehrssystems für das ganze Land**
- Definition der **Qualitätsstandards** zu Fahrzeugen, Infrastruktur und Personal sowie des **pflichtigen Mindestbedienungsangebots** auf allen Ebenen des ÖPNV

Aufstellung des Landesnahverkehrsplans

- durch das zuständige **Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität** in Zusammenarbeit mit den **ÖPNV-Zweckverbänden**
- enge **Zusammenarbeit mit allen Beteiligten** am System des Nahverkehrs in Rheinland-Pfalz
- **Workshops** mit den Fachexpertinnen und -experten der **Aufgabenträger** und **Verbünde** sowie mit Vertreterinnen und Vertretern aller relevanten **Interessenverbände**
- fachliche Begleitung durch die Beratungsunternehmen **PTV** Transport Consult GmbH und **TTK** TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH
- **Beschluss durch das Land und die Zweckverbandsversammlungen**



LNVP

Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz

02

Stand der
Erarbeitung

Bisher erreichte Arbeitsschritte

- **Analyse von Rahmenbedingungen & Prognosen** der verkehrlichen Entwicklung
(u. a. Antriebswende, Einflussfaktoren des Mobilitätsverhaltens, Trends zur Mobilität in Städten sowie in ländlichen Räumen, Mobilitätskosten → Deutschlandticket)
- **Herleitung und Festlegung übergeordneter Ziele** des Landesnahverkehrsplans
 - Klima- und Umweltschutz
 - Daseinsvorsorge / Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse
 - Wirtschaftlichkeit
 - Soziale Bedingungen der ÖPNV-Beschäftigten
- **Bestandsaufnahme von Verkehrsangebot und Verkehrsnachfrage auf landesbedeutsamer Ebene**

Aktuelle Arbeitsschritte

■ Klassifikation von Raumtypen

- zur Differenzierung des Angebotsstandards
- zur Ableitung des Finanzierungsbedarfs

■ Definition von Produkten: Angebotsdifferenzierung nach Funktion und Angebotsform

- Regionale Hauptlinien
- Regionale Ergänzungslinien
- Lokale Hauptlinien
- Lokale Ergänzungslinien

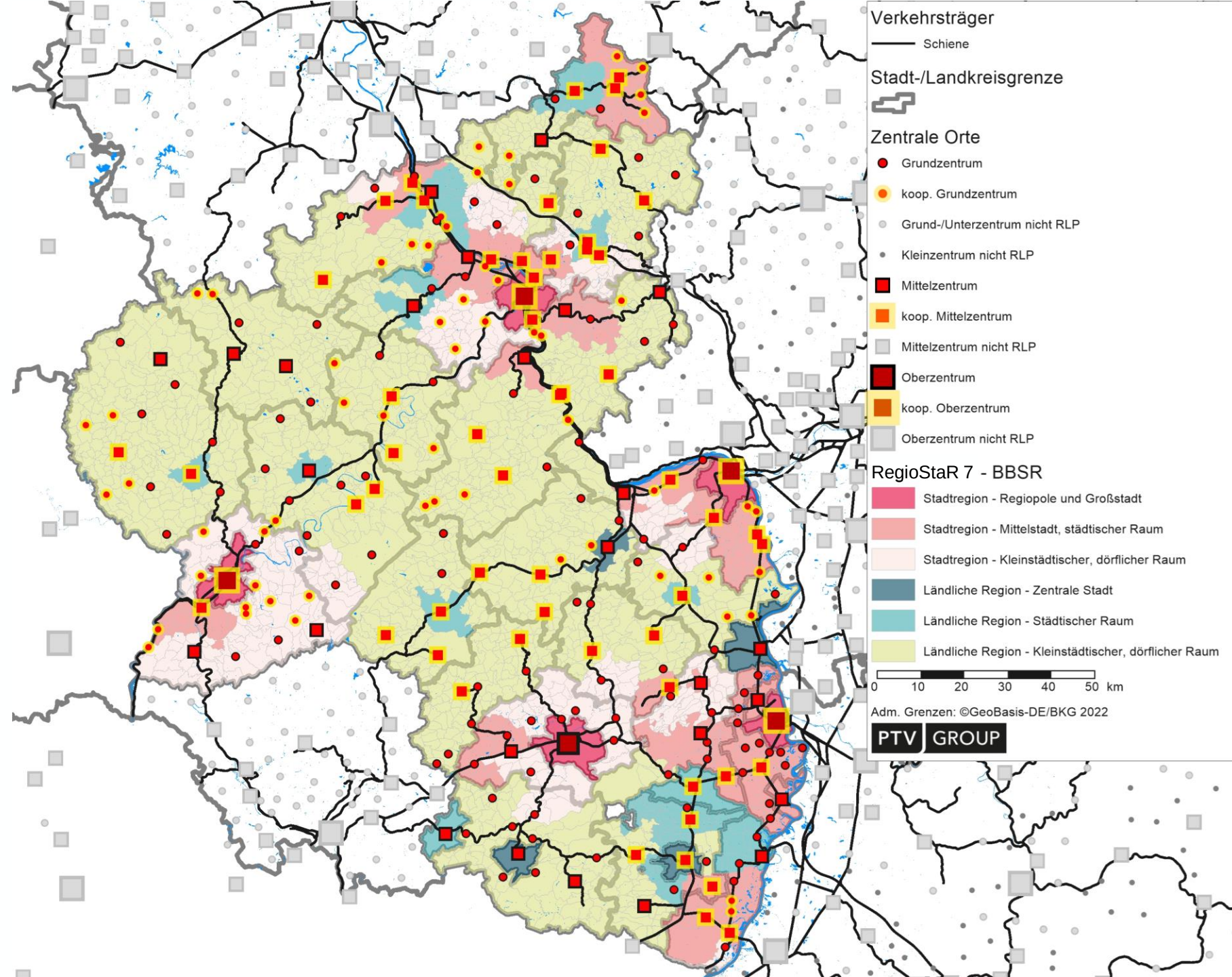
■ Definition von Angebotsstandards

- Betriebszeiten
 - Fahrtenfolge (Takt)
- } je Produkt und Raumtyp

Raumtypen

Herleitung

- Gemeindeebene
- Basis-Einteilung gemäß RegioStaR 7
(Regionalstatistische Raumtypologie von BMDV/BBSR)
- allerdings:
Notwendigkeit der Differenzierung des kleinstädtischen, dörflichen Raums:
 - zusätzliche Berücksichtigung Einwohnerdichte und Binnenpendler



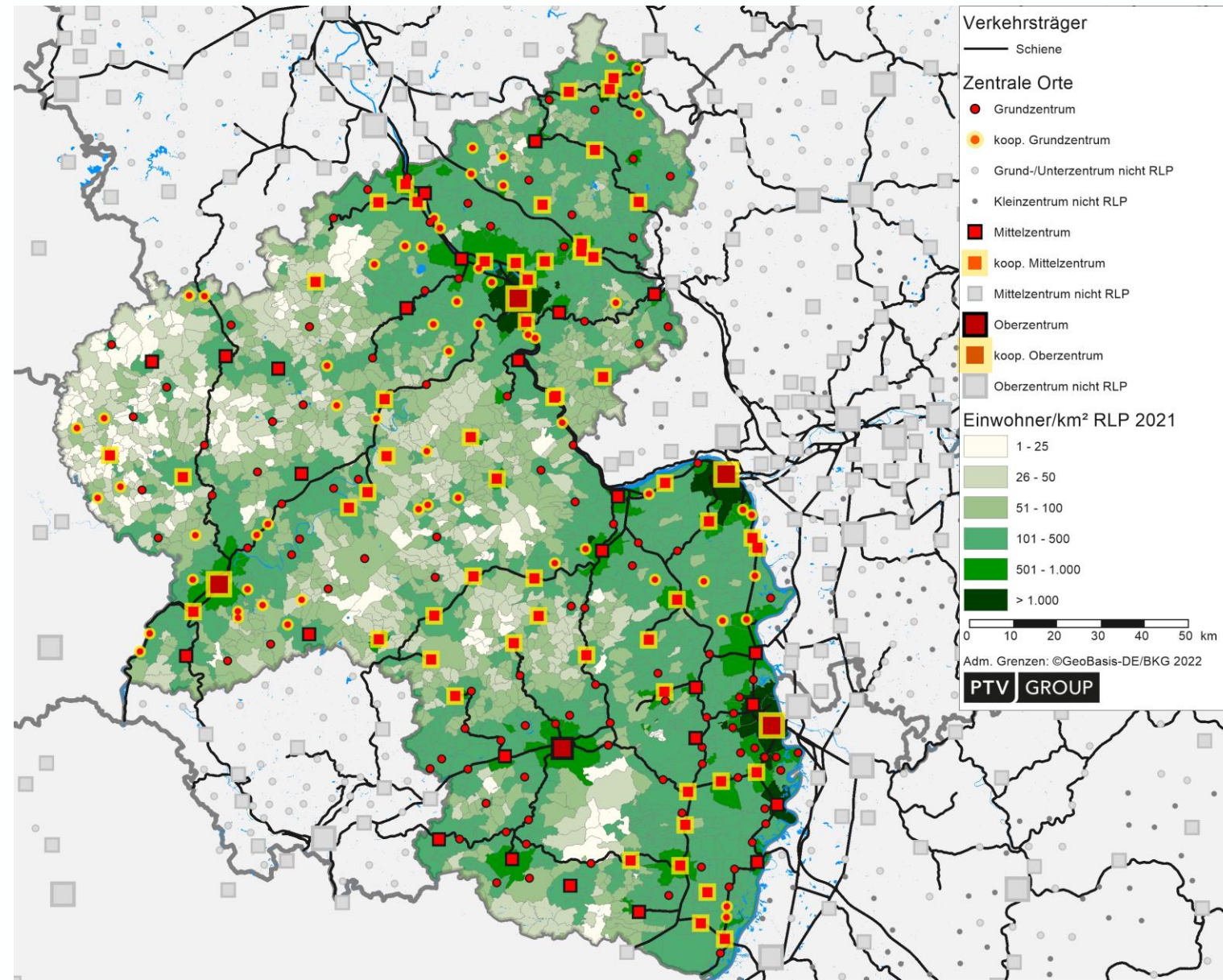
Raumtypen

Einwohnerdichte /km²

- Gemeindeebene
- Verdichtungsräume
- dünn besiedelte Räume in
 - Eifel
 - Hunsrück
 - Nahe-Bergland
 - Nordpfälzer Bergland
 - Pfälzerwald



LNVP Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz



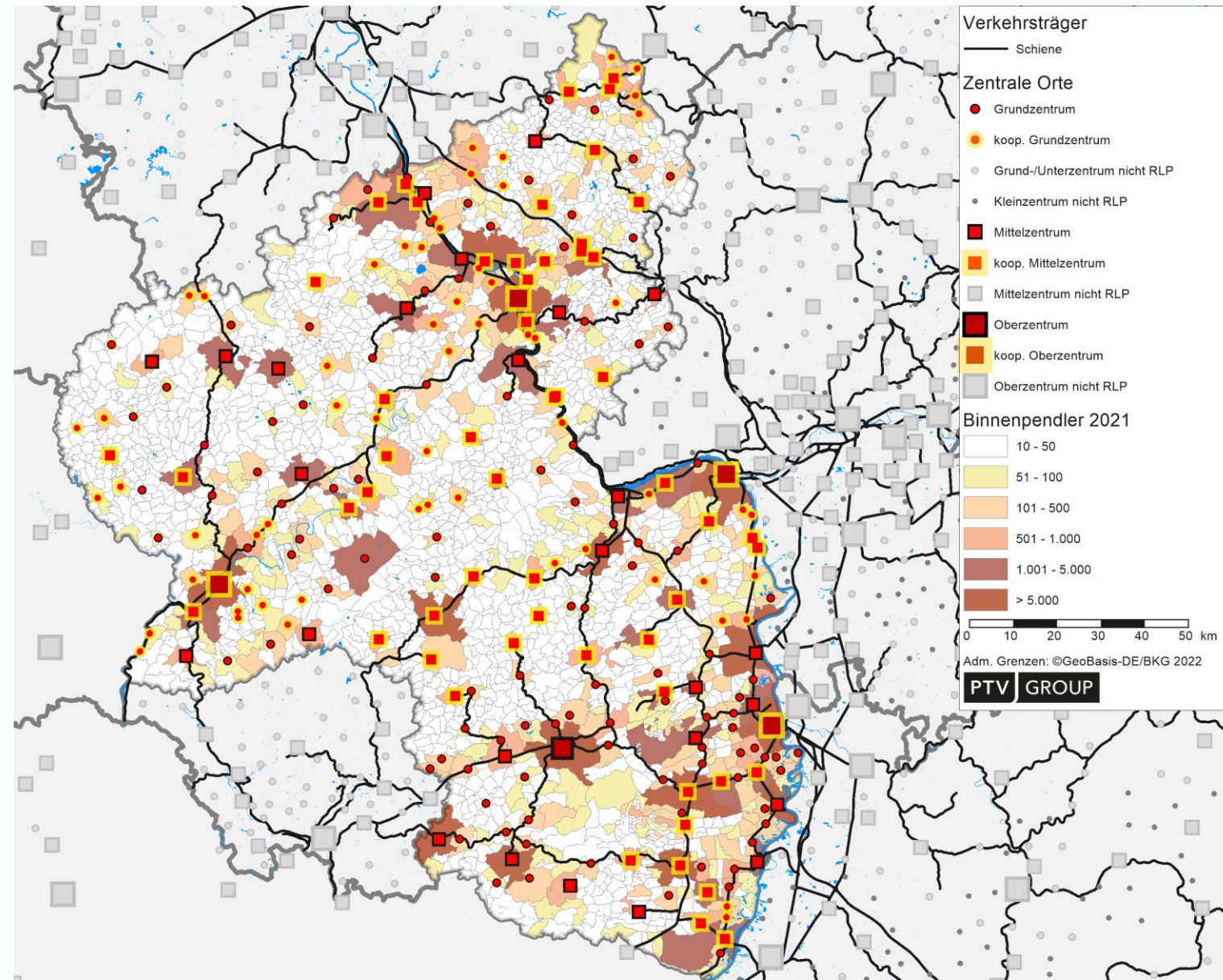
Raumtypen

Binnenpendler 2021

- Gemeindeebene
- Bedeutung der Orte mit zentraler Funktion erkennbar



LNVP Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz



Weitere Schritte

- **Stärken-Schwächen-Analyse** der landesbedeutsamen Relationen
- Maßnahmen zur **Optimierung** der landesbedeutsamen Relationen
- Weitere Themenschwerpunkte (u. a. Entwicklung von **Leitfäden** für die kommunale Nahverkehrsplanung):
 - barrierefreie Ausgestaltung der Haltestellen
 - alternative Antriebstechnologien
 - Verknüpfung der Verkehrsträger (Mobilitätsstationen)
 - Potenziale von On-Demand-Verkehren
- Ermittlung des **CO₂-Einsparpotenzials** von Maßnahmen
- Ermittlung des **Finanzierungsbedarfs** zur Erfüllung der Angebotsstandards in einem gemeinsamen, iterativen Prozess



LNVP

Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz

03

Termine des
Beteiligungsverfahrens

Termine des Beteiligungsverfahrens

08.02.

Auftaktveranstaltung

28.03./
29.03.

Workshops zum 1. Meilenstein

- Interessenvertreter
- Fachvertreter Zweckverbände, Verbünde, Aufgabenträger

- Trends & Prognosen
- Ziele des LNVP
- Produkte und Standards
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen

Mai

22.05.

Workshop Verkehrsverbünde

23.05.

Beteiligung Verkehrsunternehmen

- Standards (Angebot, Infrastruktur, Fahrzeuge, Personal)
- Alternative Antriebe
- Maßnahmen gegen Fachkräftemangel

Juni

21.06.

ZV-Versammlung ZÖPNV Süd

22.06.

Kommunale Behindertenbeauftragte

23.06.

ZV-Versammlung SPNV-Nord

Juli

04.07.

Beteiligung Landtagsabgeordnete

13.07.

Workshops zum 2. Meilenstein

- Interessenvertreter (Beteiligte nach § 5 NVG)
- Fachvertreter Zweckverbände, Verbünde, Aufgabenträger

- Standards (Angebot, Infrastruktur, Fahrzeuge, Personal)
→ Rahmenvorgaben der Pflichtaufgabe
- Planungen für das Hauptliniennetz
- Alternative Antriebe
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen



Workshops 2. Meilenstein der Beteiligung

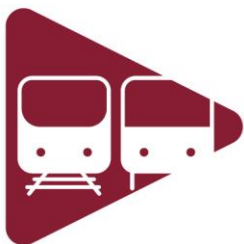
■ Ort: Kulturheim Weisenau (Mainzer Bürgerhäuser)

■ Datum:

- 13.07.2023: Interessenvertreter (17–21 Uhr)
- 14.07.2023: Kommunale Aufgabenträger (10–15 Uhr)

■ Themen:

- Überblick über zurückliegende Beteiligungsformate
- Nachfragepotenziale, Raumtypen, Angebotsstandards
 - Darstellung Verkehrsnachfrageströme
 - Raumtypen
 - Produkte und Angebotsstandards
 - Handlungserfordernisse Regionale Hauptlinien aufgrund Abgleich Angebot, Nachfrage und Standards
- Qualitätsstandards Fahrzeuge, Betrieb, Infrastruktur, Personal, Barrierefreiheit



LNVP

Landesnahverkehrsplan
Rheinland-Pfalz

**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT.**



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
KLIMASCHUTZ, UMWELT,
ENERGIE UND MOBILITÄT

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd

PTV GROUP

in Zusammenarbeit mit

TTN
Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH



FRAGEN



?