PTV GROUP

EISTALBAHN
NKU NACH VERFAHREN 2016+

Heike Schäuble

23.09.2024

AGENDA

01 Grundlagen

02 Betrieb

03 Verkehrliche Wirkungen

04 Infrastruktur

05 Nutzen-Kosten-Quotient

PTV GROUP

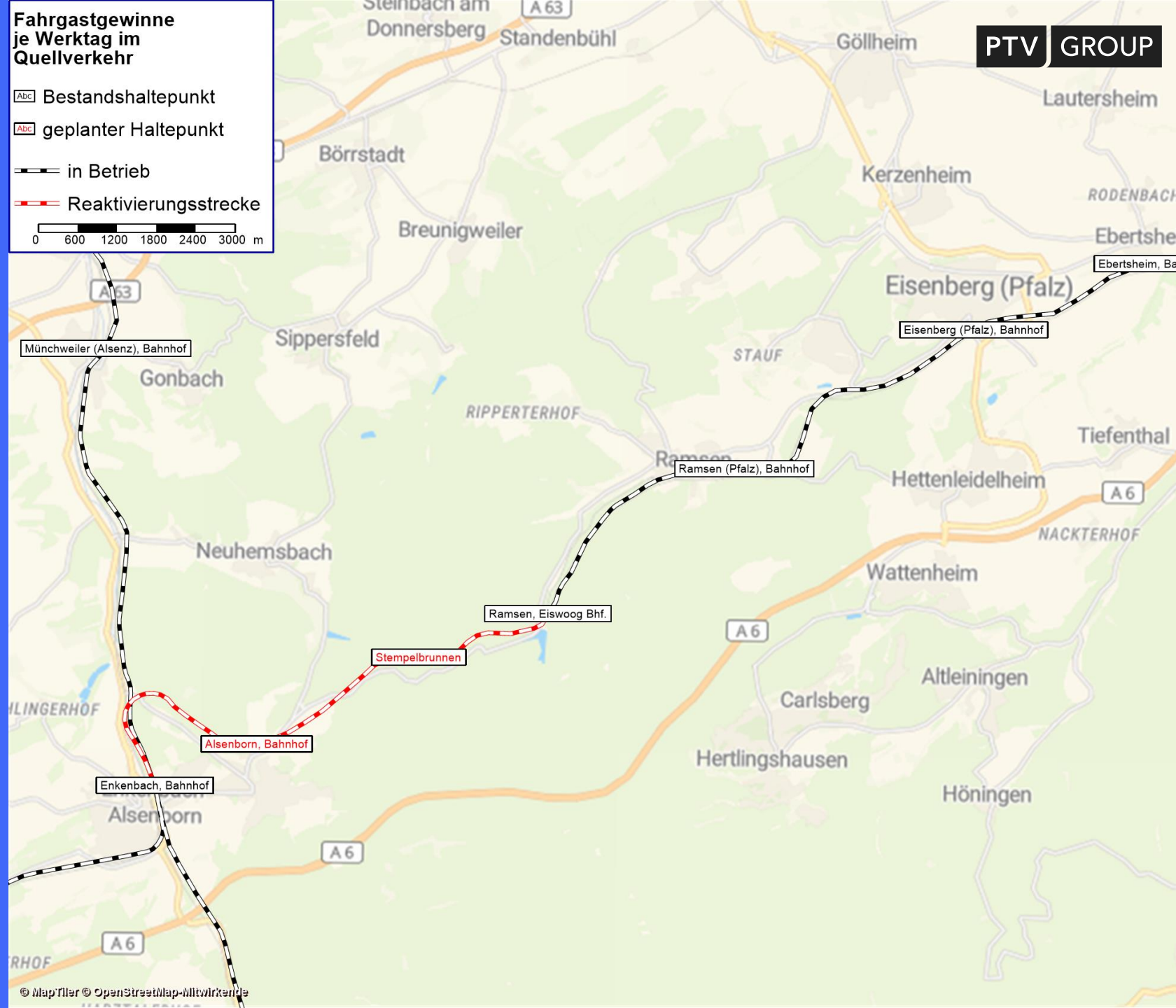
Grundlagen

- Nachfrage MIV Verkehrsmodell Land Rheinland-Pfalz
- Nachfrage ÖV:
  - VRN
  - Schülerverflechtungsdaten
- Berücksichtigung Nachfragesteigerungen Deutschlandticket (rund + 5 %)
- Neubauentwicklungen

- Kalibrierung der ÖV-Nachfrage anhand Zähldaten

Eistalbahn

- rund 9 km Reaktivierungsstrecke
- 1 neuer Personenhaltepunkt
- Betriebsbahnhof Stempelbrunnen



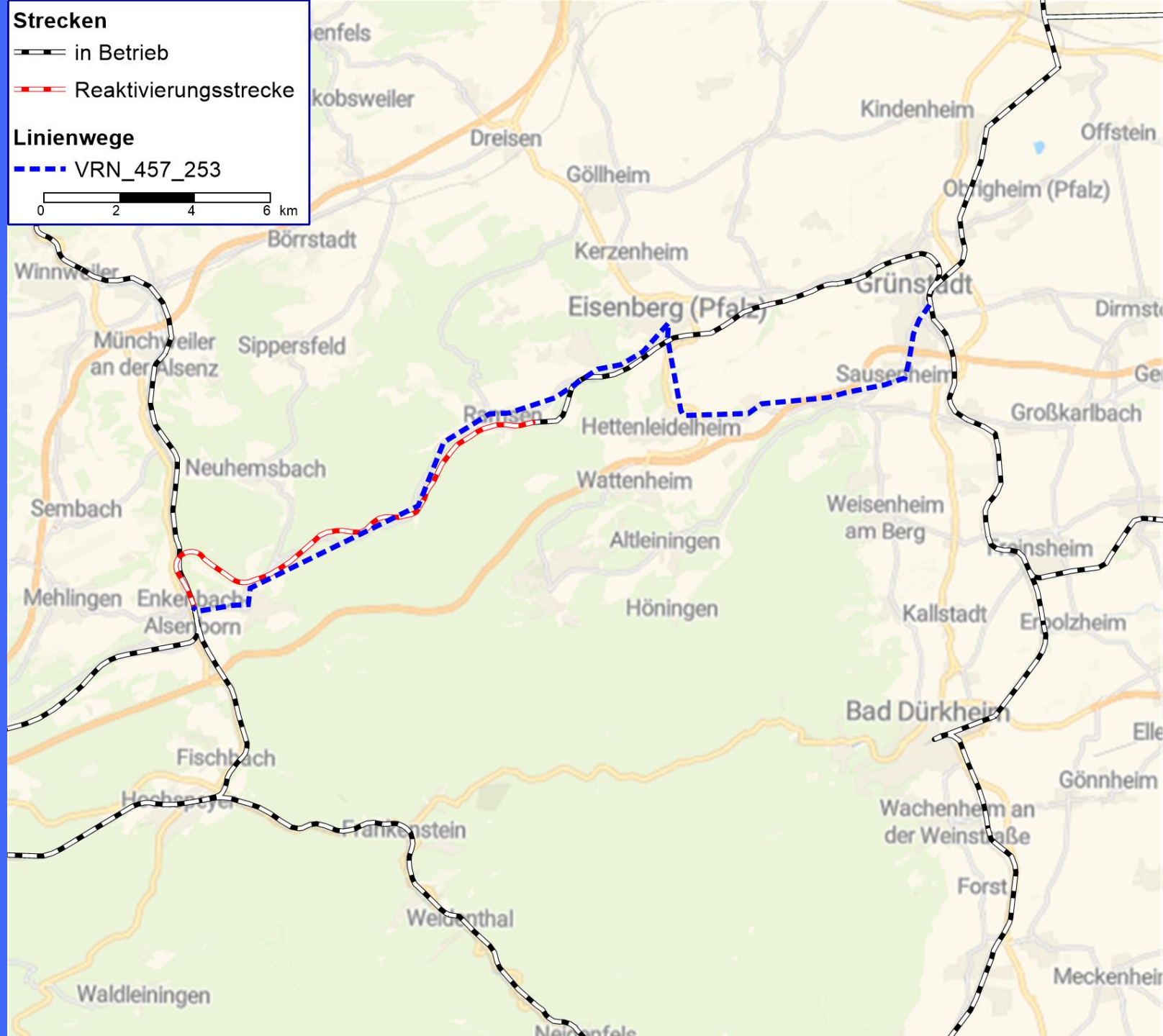
Eistalbahn

Relevante Linien für eine Änderung/Anpassung im Mitfall

Linienname	Linienweg heute	Anpassung Mitfall
RB 46	Ramsen – Eisenberg – Grünstadt – Freinsheim – Frankenthal	Wird ersetzt durch das SPNV-Betriebskonzept im Mitfall
Bus 457	**Enkenbach-Alsenborn – Ramsen** – Eisenberg – Hettenleidelheim – Tiefenthal - Neuleiningen – Sausenheim - Grünstadt	Linienverlauf teilweise parallel zur Reaktivierungsstrecke, daher Entfall des Abschnitts Enkenbach-Alsenborn - Ramsen

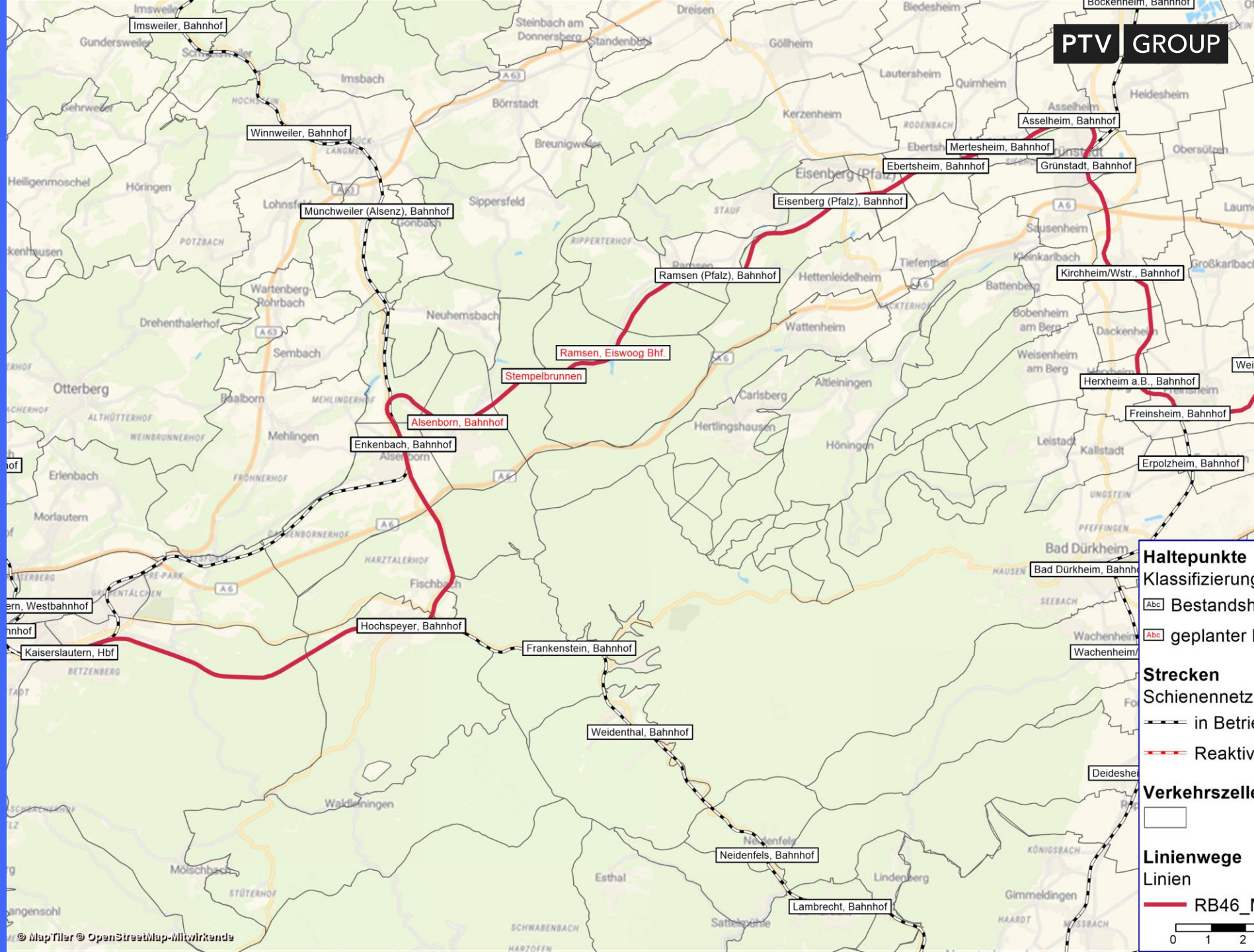
Busangebot

- Heute und im Ohnefall
- Buslinie 457 verkehrt im Ohnefall von Enkenbach-Alsenborn nach Grünstadt mit ca. 15 Regelfahrten pro Tag
- Fahrzeit Ramsen – Enkenbach 21 / 22 min
- Dieselbus (im Ohne- und Mitfall)
- Im Mitfall entfällt der Abschnitt Enkenbach-Alsenborn - Ramsen



Eistalbahn

- Verlängerung RB46 Frankenthal – Ramsen über Enkenbach – Hochspeyer bis Kaiserslautern
- Stundentakt
- Fahrzeit Ramsen – Enkenbach 16 – 20 min
- BEMU (im Ohne- und Mitfall)



Betriebskosten ÖV

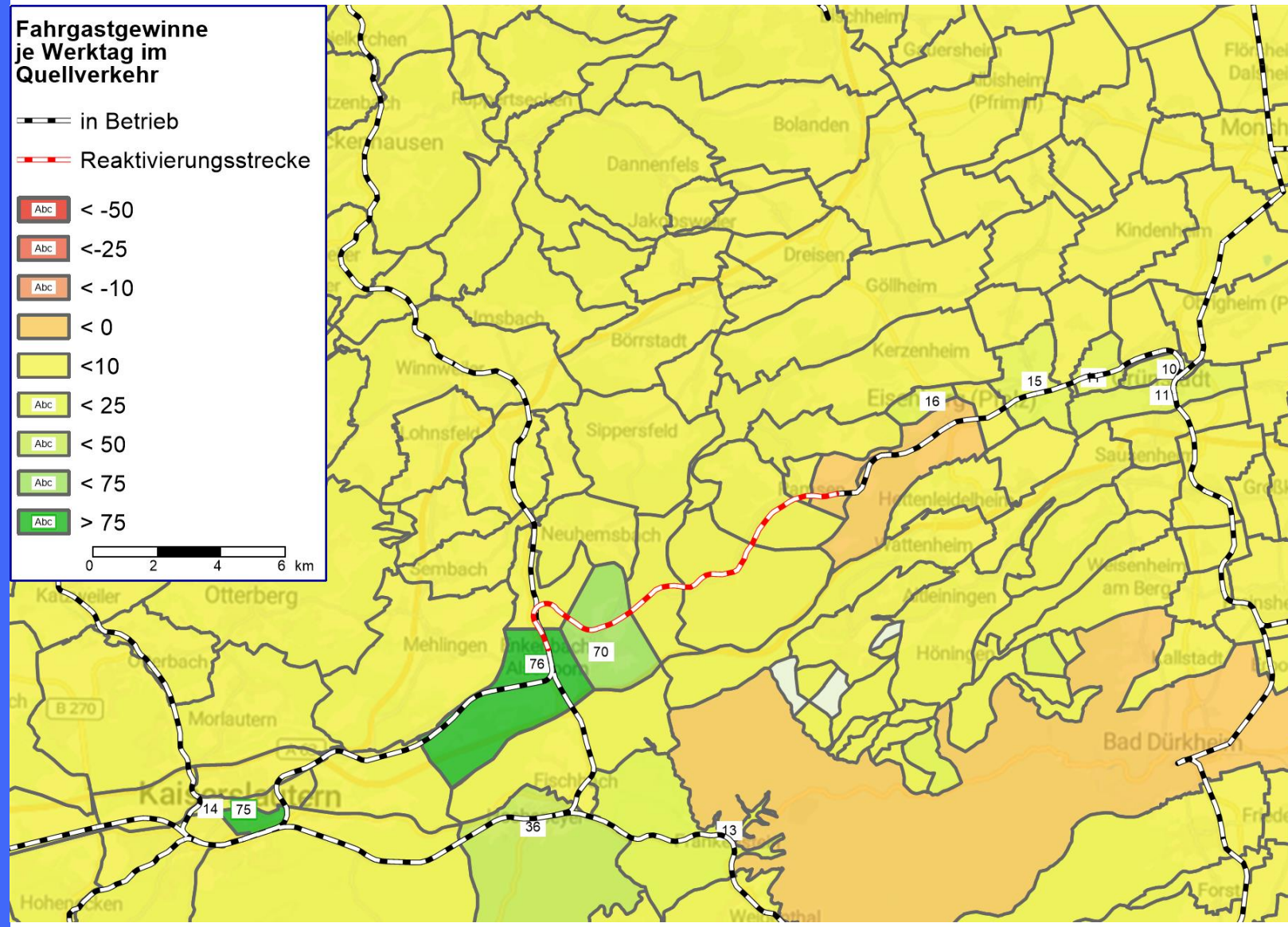
			Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall-Ohnefall
Fahrzeugkosten	[T€/Jahr] (1)	**(1)**	**1.633,5**	**983,0**	**650,5**
Kapitaldienst Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	**(2)**	**751,4**	**500,9**	**250,5**
Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	**(3)**	**882,1**	**482,1**	**400,0**
zeitabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	**(4)**	210,3	140,2	70,1
laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	**(5)**	671,8	341,9	329,9
Energiekosten ÖPNV	[T€/Jahr] (1)	**(6)**	528,5	273,4	**255,1**
Personalkosten ÖPNV	[T€/Jahr] (1)	**(7)**	667,0	446,2	**220,8**
Summe Betriebskosten ÖPNV	[T€/Jahr] (1)	**(8)**	**2.829,0**	**1.702,6**	**1.126,4**
Emissionen	[T€/Jahr] (1)		92,1	53,4	**38,7**
Primärenergieverbrauch	[T€/Jahr] (1)		237,0	122,6	**114,4**
Unfälle	[T€/Jahr] (1)		227,5	116,7	**110,8**
Summe betriebsbedingte Kosten ÖV (volkswirtschaftlich mit Berücksichtigung Primärenergieverbrauch)	[T€/Jahr] (1)		**3.385,6**	**1.995,3**	**1.390,3**

- Betriebskosten steigen mit Bahnangebot um rund 1,4 Mio. Euro jährlich (volkswirtschaftlich)
- Verlängerung der RB46 erfordert ein zusätzliches Fahrzeug

PTV GROUP

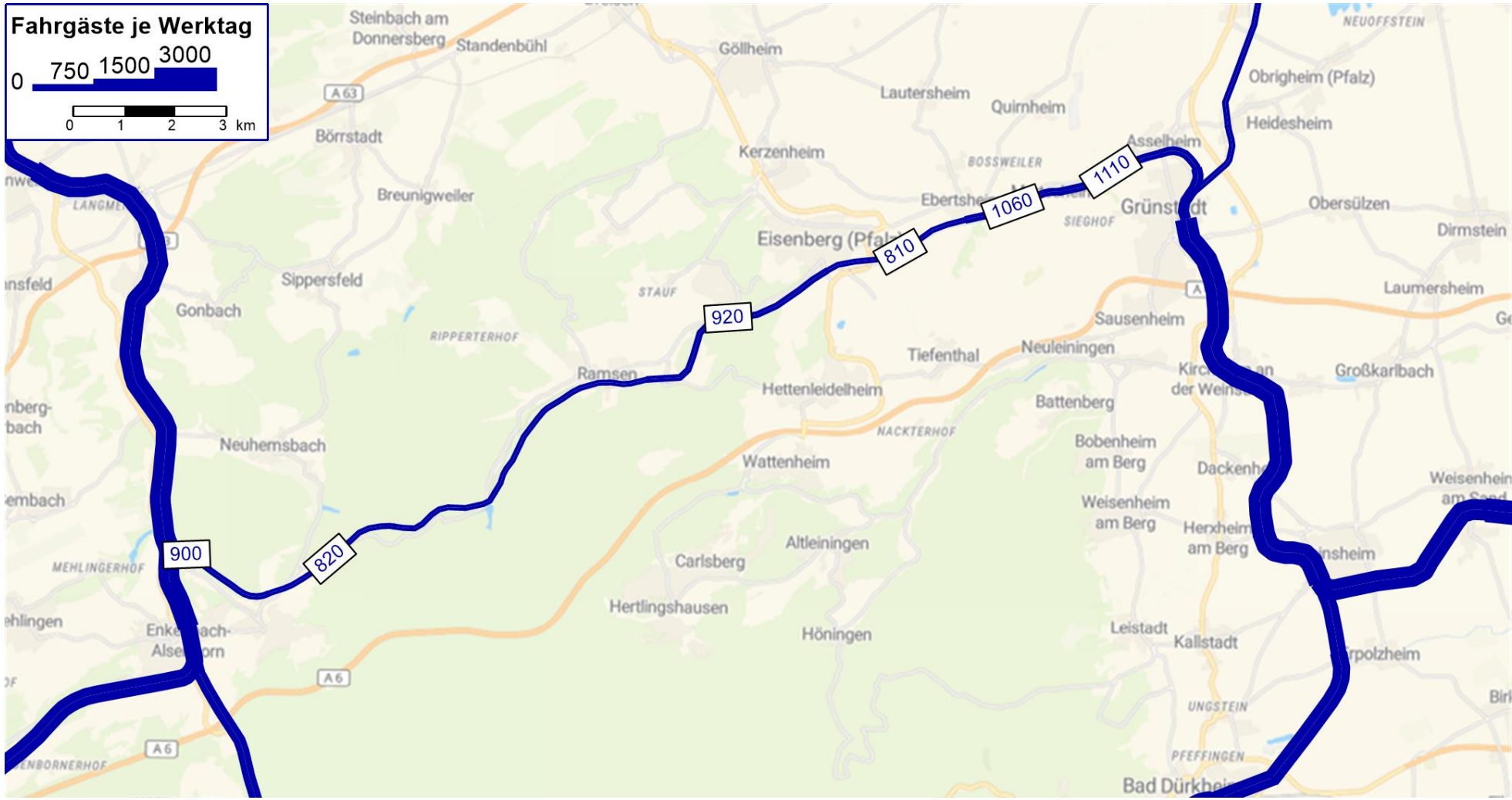
Verkehrliche Wirkungen

- 655 gewonnene Fahrgäste je Werktag
- Davon rund 600 vermiedene Fahrten im MIV bzw. 460 vermiedene Pkw-Fahrten



PTV GROUP

Verkehrliche Wirkungen



PTV GROUP

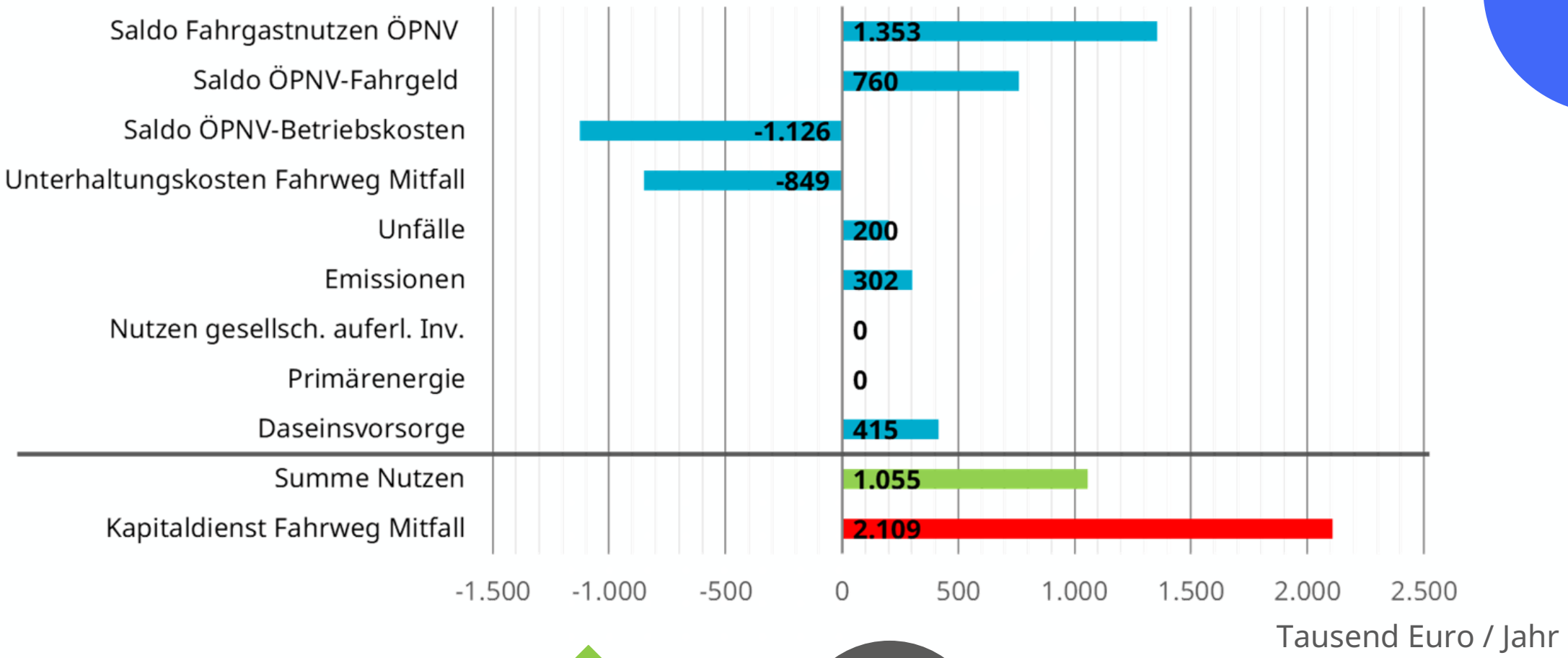
Infrastruktur

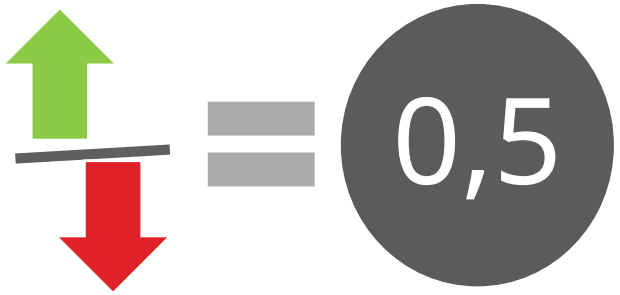
- Investition: 80 Mio. Euro (inklusive Risikozuschlag 30%, da umfangreiche Kunstbauwerke an der Strecke: 271 m lange und 35 m hohe Eiswoogbrücke, 176 m langes und 28 m hohes Betonviadukt, 481 m langer Tunnel) ohne Planungskosten, Preisstand 2022

- Für die Bewertung:
  - Rückrechnung auf Preisstand 2016: 55,6 Mio. Euro (Vorgabe aus Verfahrensanleitung)
  - 10 % Planungskosten

- Jährlicher Kapitaldienst: 2,1 Mio. Euro
- Jährliche Unterhaltungskosten: 0,85 Mio. Euro

Nutzen-Kosten-Quotient





PTV GROUP

Fazit

- Lückenschluss für die Strecke Grünstadt – Kaiserslautern
- Schaffung einer Direktverbindung von Frankenthal nach Kaiserslautern
- Positive Nutzen reichen allerdings nicht aus, um Kosten für Betrieb und Fahrweg zu decken.
- Fahrwegkosten könnten aufgrund der umfangreichen Kunstbauwerke bei näherer Betrachtung auch noch höher liegen.
- Es besteht keine Aussicht auf Förderfähigkeit.

PTV GROUP

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.