

# Impressum

## Herausgeber

Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Süd  
(ZÖPNV Süd)  
Bahnhofstraße 1  
67655 Kaiserslautern

## Bildnachweise

Titelbild: Kurt Groß  
Lokomotive: Fritz Engbarth-Schuff

## Kontakt

Tel.: 0631 366 59 - 0  
info@zoepnv-sued.de

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand: September 2025

[www.zoepnv-sued.de](http://www.zoepnv-sued.de)

[www.dahner-felsenland.de](http://www.dahner-felsenland.de)

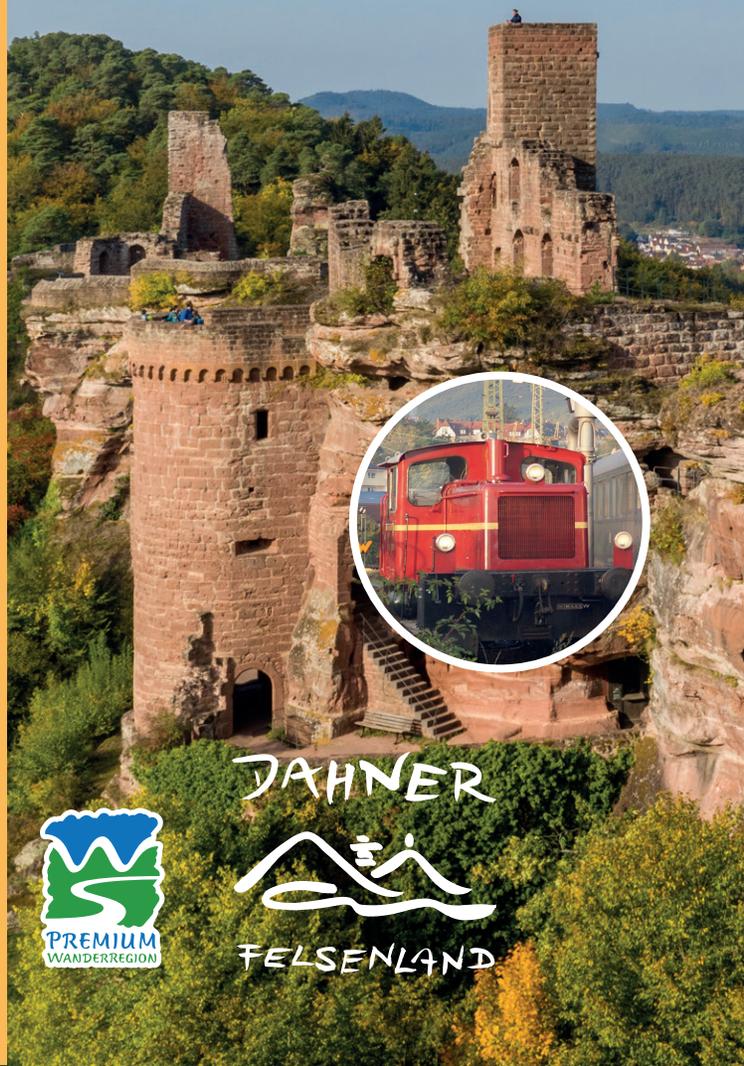
[facebook.com/Dahn.Felsenland](https://facebook.com/Dahn.Felsenland)

[@dahner.felsenland](https://instagram.com/dahner.felsenland)

Zweckverband ÖPNV  
Rheinland-Pfalz Süd

# Eine Bahnzeitreise im Stil der 1960er Jahre

Mit dem „Donnerbüchsen-Zug“  
in das Dahner Felsenland  
vom 13. – 24.10.2025



DAHNER  
FELSLENLAND

# Bahnzeitreise im Dahner Felsenland

## Zubringer aus Neustadt

Eine kleine Zeitreise gefällig? Dann steigen Sie ein: Die zweiachsige Diesel-Kleinlok des Kuckucksbähnleins zieht einen Bummelzug mit sog. „Donnerbüchsen-Wagen“ entlang der Wieslauter im Dahner Felsenland. Täglich von Montag, dem 13. Oktober, bis zum Freitag, dem 24. Oktober, nach einem Sonderfahrplan.

Sechs Zugpaare zwischen 9:00 und 18:30 Uhr mit Halt an allen Zwischenstationen bieten viele Fahrmöglichkeiten.

Natürlich gelten alle für die Wieslauterbahn gelösten DB- und VRN-Fahrscheine, einschließlich des Deutschlandtickets.

Die Fahrpläne und weitere Details werden rechtzeitig unter [www.zoepnv-sued.de](http://www.zoepnv-sued.de) sowie über den QR-Code veröffentlicht.



Als täglicher Zubringer verkehrt – ebenfalls vom 13. bis 24. Oktober – eine Regionalbahn der DB Regio:

- Abfahrt in Neustadt/W um 9:03 Uhr
- Abfahrt in Landau um 9:19 Uhr

mit Zwischenhalten in Godramstein, Albersweiler, Annweiler, Wilgartswiesen und Hauenstein Mitte.

Die Bahnzeitreise im Dahner Felsenland eine Initiative des Zweckverbandes ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd (ZÖPNV Süd).



## Die Wieslauterbahn im Dahner Felsenland

Die Wieslauterbahn im Landkreis Südwestpfalz wurde im Jahr 1911 eröffnet und steht im Eigentum der Verbandsgemeinde Dahner Felsenland. Der tägliche Personenverkehr auf der 15 Kilometer langen Strecke wurde von der damaligen Bundesbahn im Jahr 1966 eingestellt.

Seit 1997 fahren wieder Personenzüge, um Tagesausflügler und Urlauber umweltschonend zu den Felsenlandschaften im Pfälzerwald zu bringen. Derzeit wird die Strecke planmäßig vom 1. April bis Ende Oktober mittwochs, samstags sowie an Sonn- und Feiertagen mit Triebwagen der DB Regio bedient. Auftraggeber der Fahrten ist der Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd mit Sitz in Kaiserslautern.

Wer mehr über die Strecke erfahren möchte, kann unter [www.zoepnv-sued.de/publikationen](http://www.zoepnv-sued.de/publikationen) die Festschrift zum 100-jährigen Geburtstag der Strecke lesen und auch herunterladen.