

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Süd
Bahnhofstraße 1
67655 Kaiserslautern

44. Verbandsversammlung am 11.12.2012 öffentliche Sitzung

TOP 5 Änderungen zum Jahresfahrplan 2012

Der Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2012 ist geprägt von einer weitgehenden Kontinuität im Angebot. Die umfangreichsten Veränderungen sind durch die bevorstehenden Baumaßnahmen bedingt (vgl. Vorlage zu TOP 6).

Die vorgesehenen Angebotsverbesserungen können Zug-km neutral umgesetzt werden. Nachfolgend die wesentlichen Änderungen im Überblick:

Strecke Worms – Alzey: Im Abendverkehr wurde die letzte Zugleistung, montags bis freitags, entsprechend von Kundenwünschen vorverlegt, um den Beschäftigten des Wormser Einzelhandels eine attraktive Heimfahrmöglichkeit zu bieten (neue Abfahrt 20:48 Uhr statt bisher 21:48 Uhr). Samstags fährt der letzte Zug nun um 23:20 Uhr (bisher ebenfalls 21:48 Uhr), womit sogar die Rückfahrt von kulturellen Veranstaltungen in Ludwigshafen/Mannheim möglich wird.

Strecke Karlsruhe – Neustadt/W: An Samstagen Verlängerung des letzten Zuges von Neustadt/W nach Karlsruhe – im Gegenzug entfällt der Spätzug von Karlsruhe nach Neustadt/W wegen zu geringer Nachfrage. Reisenden bis Wörth stehen die Stadtbahnen als Alternative zur Verfügung.

Strecke Bad Kreuznach – Kaiserslautern: Die beiden nachmittäglichen Verdichterszüge nach Kaiserslautern (bisher 17:13 Uhr und 18:14 Uhr ab Bad Münster) erhalten einerseits neue Abfahrtszeiten (neu 17:11 Uhr und 17:55 Uhr ab Bad Münster) und bedienen künftig alle Zwischenstationen. Ausnahme ist dabei noch der Zug um 17:11 Uhr: Der Halt in Altenbamberg kann wegen eines entgegenkommenden Zuges und des dortigen höhengleichen Bahnsteigzugangs erst nach Beseitigung dieses infrastrukturellen Zwangpunktes (vsl. ab Dezember 2013) bedient werden.

Ebenfalls neu alle Halte zwischen Kaiserslautern und Bad Kreuznach bedient die morgendliche Regionalbahn von Kaiserslautern nach Bingen, die Kaiserslautern nun um 6:25 (bisher 6:29 Uhr) verlässt.

Strecke Kaiserslautern - Lauterecken-Grumbach: Nachfragegerechte Verlegung des nachmittäglichen Verdichters von bisher 16:01 Uhr auf nun 17:01 Uhr.

Strecke Saarbrücken – Zweibrücken – Pirmasens: Nachfragegerechtere Abfahrtszeit des letzten Zuges am Wochenende (Saarbrücken Hbf. ab 0:05 Uhr, bisher um 23:42 Uhr).

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht zur Kenntnis.