

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr  
Rheinland-Pfalz Süd  
Bahnhofstraße 1  
67655 Kaiserslautern

#### **44. Verbandsversammlung am 11.12.2012 öffentliche Sitzung**

### **TOP 6 Baumaßnahmen an den Schienenstrecken im Jahr 2013**

Während im Rahmen der kontinuierlichen Überprüfungen des Regelangebotes nur geringfügige Änderungen vorgenommen wurden (vgl. Vorlage zu TOP 5), sind aufgrund der zahlreichen Baumaßnahmen, insbesondere im Zuge der Strecke Mannheim – Saarbrücken, zum Teil erhebliche Eingriffe in die Fahrpläne erforderlich.

#### ***1. Änderungen im Jahresfahrplan ab dem 9.Dezember 2012***

##### Strecke Mannheim – Ludwigshafen – Kaiserslautern – Homburg – Saarbrücken

Zur Verkürzung der Fahrzeiten auf dieser Strecke (Grundlage Vereinbarung von „La Rochelle“ zur Attraktivitätssteigerung des deutsch-französischen Verkehrs) werden bereits seit mehreren Jahren zahlreiche Einzelmaßnahmen umgesetzt. In diesem Rahmen steht im kommenden Jahresfahrplan zwischen Landstuhl und Kaiserslautern sowie Neustadt/W und Schifferstadt/Ludwigshafen zeit- und abschnittsweise jeweils nur ein Gleis zur Verfügung.

Zwischen Landstuhl und Kaiserslautern entfallen zahlreiche Regionalbahnen von und nach Kusel. In den Fällen, in denen die Züge von Kusel nach Landstuhl nicht bis Kaiserslautern durchgebunden werden können, werden die Anschlüsse von und nach Kaiserslautern durch den Regional-Express Saarbrücken – Kaiserslautern (RE 60) in Landstuhl sichergestellt, außerdem hält auf Vorschlag des ZSPNV Süd ein weiterer InterCity in Landstuhl.

Im Bereich der Vorderpfalz wird durch den Einbau einer vorübergehenden Überleitstelle westlich von Schifferstadt eine baubedingte deutliche Reduzierung des S-Bahnangebotes vermieden.

Die wesentlichen Änderungen der Angebotsanpassungen für den Abschnitt Neustadt/W – Ludwigshafen wurden mit Vertretern der kommunalen Gebietskörperschaften im Vorfeld besprochen und im Monat Oktober öffentlich vorgestellt.

Hinzu kommen noch zahlreiche Einzelmaßnahmen. Hierunter fallen auch mehrere nächtliche Vollsperrungen, um die Software der elektronischen Stellwerke an die jeweiligen neuen Betriebszustände anzupassen.

Die Baumaßnahmen im Zuge der Schienenstrecke Mannheim – Saarbrücken werden noch bis vsl. 2017 andauern, so dass auch in den Folgejahren mit weiteren Einschränkungen zu rechnen ist.

## **2. Weitere größere Baumaßnahmen**

### Strecke Bad Münster a. Stein – Kaiserslautern:

Auf der Alsenzbahn wird während der Osterferien 2013 eine weitere Gleiserneuerung im Bereich Alsenz vorgenommen. Während der damit verbundenen Vollsperrung des Abschnitts bis Rockenhausen werden alle Züge durch Busse ersetzt. Der Termin wurde in Abstimmung mit den ZSPNV Süd in die Zeit gelegt, in der die Ausflugszüge Rheintal- und Weinstraßen-Express noch nicht fahren.

### Strecke Pirmasens Nord – Landau:

Während der Sommerferien wird der Abschnitt Pirmasens Nord – Hinterweidenthal für einen Zeitraum von vier Wochen voll gesperrt. Wegen ergänzender Umbaumaßnahmen an den Gleisanlagen in Pirmasens Nord müssen an einzelnen Wochenenden auch Züge nach Kaiserslautern und Zweibrücken ausfallen.

### Bahnhof Landau, Strecke Neustadt/W – Landau:

Mehrere Weichenerneuerungen im Bahnhof Landau machen an einzelnen Tagen im November 2013 auch die Einstellung des Zugbetriebes von Neustadt/W – Landau erforderlich.

## ***Beschlussvorschlag***

***Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht zur Kenntnis.***