

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Süd
Bahnhofstraße 1
67655 Kaiserslautern

46. Verbandsversammlung am 26.11.2013

öffentliche Sitzung

TOP 5 Änderungen zum Jahresfahrplan 2014

Der kommende Jahresfahrplanwechsel am 15. Dezember 2013 ist geprägt von einer weitgehenden Kontinuität im Angebot. Dies steht auch im Zusammenhang mit dem bevorstehenden großen Fahrplanwechsel im Dezember 2014, welcher die Betriebsaufnahmen des ausgeschriebenen Regional-Express-Netzes sowie des Dieselnetzes Südwest (Los 2, d.h. u.a. Nahestrecke, Mainz – Alzey – Kirchheimbolanden) mit sich bringen wird. Vor diesem Hintergrund sind die Fahrplanänderungen zum kommenden Dezember weitgehend durch die bevorstehenden Baumaßnahmen bedingt (vgl. Vorlage zu TOP 6).

Strecke Neustadt – Karlsruhe:

Zur Verbesserung des morgendlichen Berufsverkehrs zwischen Landau und Neustadt wird ab dem Fahrplanwechsel im Dezember eine neue Zugverbindung um 7:11 Uhr ab Landau nach Neustadt eingerichtet. Neustadt wird um 7:31 Uhr erreicht, so dass dort neu ein optimaler S-Bahnanschluss nach Mannheim hergestellt werden kann (Neustadt ab 7:36 Uhr). Dieser neue Zug wird zudem aus dem Queichtal nach Neustadt durchgebunden, so dass aus Richtung Pirmasens, Annweiler eine weitere umsteigefreie Verbindung nach Neustadt/W entsteht.

Deutlich verbessert wird ab dem 19.11.2013 die ÖPNV-Bedienung der im Neustädter Süden gelegenen Stadtteile, insbesondere die Bedienung des großen Einkaufszentrums „Weinstraßencenter“ durch die Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes Neustadt Süd. Dieser wird ab diesem Zeitpunkt halbstündlich durch die Regionalbahnlinien Neustadt – Karlsruhe, bzw. Neustadt – Wissembourg bedient.

Strecke Saarbrücken – Zweibrücken – Pirmasens

Zur Verbesserung der Anschlüsse in Saarbrücken Hbf und aufgrund von Kundenwünschen wird die Abfahrtszeit des letzten Zuges am Wochenende in Saarbrücken Hbf, in Richtung Zweibrücken, Pirmasens von 0:05 Uhr auf 0:45 Uhr verlegt.

Strecke Landau – Pirmasens Hbf

Auf der Queichtalbahn wird es zum Fahrplanwechsel zwei Verbesserungen geben: So wird zum einen die Regionalbahn aus Richtung Pirmasens (z. B. 6:49 Uhr

ab Annweiler) neu nach Neustadt Hbf. durchgebunden und erhält dort einen optimalen S-Bahnanschluss nach Mannheim, zum anderen wird der neue Haltepunkt „Landau Süd“ in Betrieb gehen, der die südlichen Stadtteile von Landau und das Vinzentius Krankenhaus an die Angebote des Rheinland-Pfalz-Taktes anschließt.

Strecke Wörth – Germersheim – Ludwigshafen:

In enger Abstimmung mit der Geschäftsstelle des Zweckverbandes - einzelne Regionalbahnen mussten in neue Fahrplanlagen rücken - konnte DB Fernverkehr das IC-Zugpaar Karlsruhe – Speyer – Frankfurt/M morgens in eine neue, attraktivere Fahrlage bringen. Der Zug fährt zudem künftig über Wörth und hat dabei Anschluss aus Richtung Landau/Kandel.

Im Einzelnen ergeben sich folgende IC-Fahrzeiten: Karlsruhe Hbf ab 5:53 Uhr, Wörth ab 6:06 Uhr, Germersheim ab 6:38 Uhr, Speyer ab 6:50 Uhr, Schifferstadt ab 7:00 Uhr, Ludwigshafen Hbf ab 7:15 Uhr, Frankenthal ab 7:25 Uhr, Worms ab 7:37 Uhr, Frankfurt Hbf an 8:18 Uhr. In der Gegenrichtung startet der Zug um 17:40 Uhr in Frankfurt mit Zwischenstationen in Worms 18:22 Uhr, Frankenthal 18:30 Uhr, Ludwigshafen Hbf 18:40 Uhr, Schifferstadt 18:52 Uhr, Speyer 19:02 Uhr, Germersheim 19:15 Uhr, Wörth 19:36 Uhr und Karlsruhe 20:08 Uhr an.

Strecke Kaiserslautern – Landstuhl – Kusel:

Die Regionalbahn Kaiserslautern – Kusel wird leider auch in den kommenden Jahren in vielen Fällen auch an Werktagen in Landstuhl beginnen und enden müssen, da sich die Bauarbeiten auf der POS zwischen Kaiserslautern und Landstuhl und damit eingleisige Streckenabschnitte vsl. bis in das Jahr 2018 hinziehen werden.

Aufgrund zahlreicher Kundenbeschwerden werden zum kommenden Fahrplanwechsel die S1, 18:33 Uhr ab Kaiserslautern und die RB 18:52 Uhr ab Landstuhl nach Kusel so angepasst, dass dieser Anschluss im abendlichen Berufsverkehr deutlich sicherer wird. Heute ist diese S-Bahn aufgrund einer Fernverkehrsüberholung regelmäßig verspätet, so dass dann die Regionalbahn nach Kusel oft nicht mehr erreicht werden kann.

Strecke Wiesbaden – Mainz – Frankfurt/Main – Hanau (S8, S-Bahn Rhein-Main)

Betriebsbeginn der S-Bahnlinie S 8 ist ab dem 15. Dezember 2013 bereits um 2:45 Uhr (erste Abfahrt in Wiesbaden in Richtung Mainz/Frankfurt/Hanau), bzw. um 3:17 Uhr (erste Abfahrt in Frankfurt/Main Hbf in Richtung Mainz und Wiesbaden. Damit wird ab Fahrplanwechsel eine fast 24-stündige Bedienung dieser Verbindung realisiert, unterbrochen lediglich durch eine zweistündige Bedienungslücke in der Nacht.

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht zur Kenntnis.