

Vorbericht zur Haushaltssatzung und zum Haushaltsplan 2015

Allgemeines

Gemäß Nahverkehrsgesetz des Landes Rheinland-Pfalz vom 17.11.1995 (GVBl. S. 450) obliegt den Landkreisen und kreisfreien Städten die Aufgabenträgerschaft für die Gestaltung der Angebote des Schienenverkehrs, die sie als Pflichtaufgabe der Selbstverwaltung in den beiden Zweckverbänden, die im südlichen sowie im nördlichen Landesteil gebildet wurden, wahrnehmen.

Dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd gehören das Land, die Landkreise Alzey-Worms, Bad Dürkheim, Bad Kreuznach, Birkenfeld, Germersheim, Kaiserslautern, Kusel, Rheinpfalz, Mainz-Bingen, Südwestpfalz und Südliche Weinstraße, der Donnersbergkreis sowie die kreisfreien Städte Frankenthal (Pfalz), Kaiserslautern, Landau in der Pfalz, Ludwigshafen am Rhein, Mainz, Neustadt an der Weinstraße, Pirmasens, Speyer, Worms und Zweibrücken an.

Die Zusammenarbeit im Zweckverband sowie die Aufgaben und Kompetenzen der Organe des Zweckverbandes sind in der Verbandsordnung (Stand vom 02.09.2013 - Veröffentlichung im Staatsanzeiger für Rheinland-Pfalz) festgelegt.

Als Verbandsvorsteher und Vorsitzender der Verbandsversammlung vertritt der Landrat des Landkreises Kusel, Herr Dr. Winfried Hirschberger, den Zweckverband nach außen. Stellvertretender Verbandsvorsteher ist seit dem 01.01.2011 der Oberbürgermeister der Stadt Neustadt, Herr Hans Georg Löffler. Als Verbandsdirektor hat die Verbandsversammlung Herrn Michael Heilmann bestellt.

Für die Wahrnehmung der Verwaltungsgeschäfte stellt der Landesbetrieb Mobilität das notwendige Verwaltungspersonal und die Verwaltungseinrichtung zur Verfügung (§ 6 Abs. 6 NVG). Zur Durchführung ihrer Aufgaben erhalten die Zweckverbände pauschale Zuweisungen des Landes nach § 10 Abs. 2 NVG und Sonderzuweisungen nach dem Landeshaushalt. Aufsichtsbehörde des Zweckverbandes ist das Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur.

Rückblick auf das Haushaltsjahr 2014

Ausschreibungsverfahren

In diesem Jahr konnten alle Voraussetzungen für den Abschluss des Vergabeverfahrens der S-Bahn Rhein-Neckar, Los 1, geschaffen werden. Eine Bezuschlagung wird im Januar 2015 erfolgen. Des Weiteren zum Abschluss gebracht wurden die Vorbereitungen für das Vergabeverfahren „Südhessennetz, Untermain.“

Die Betriebsaufnahmen des „Dieselnetzes, Los 2“ und des „RE Netzes Südwest“ konnten am 14.12.2014 erfolgen.

Bahnhofsprojekte

Auch im Jahr 2014 konnten wieder zahlreiche Bahnhofsprojekte abgeschlossen bzw. mit der Realisierung begonnen werden. Neben der grundlegenden Modernisierung der Station steht vor allem der barrierefreie Ausbau im Vordergrund.

Folgende Projekte wurden fertig gestellt bzw. es konnte mit dem Bau begonnen werden:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Gau-Algesheim | (Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation) |
| 2. Mainz-Laubenheim | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 3. Nackenheim | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 4. Nierstein | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 5. Dienheim | (Baubeginn neuer Haltepunkt) |
| 6. Guntersblum | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 7. Osthofen | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 8. Bobenheim | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 9. Frankenthal Hbf | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |
| 10. Frankenthal Süd | (Baubeginn neuer Haltepunkt) |
| 11. Bodenheim | (Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation) |
| 12. Mettenheim | (Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation) |
| 13. Ludwigshafen-Oggersheim | (Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation) |
| 14. Kandel | (Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation) |

Marketingmaßnahmen

Im Mittelpunkt der Marketingaktivitäten stand das 20jährige Jubiläum des Rheinland-Pfalz-Taktes. Der Zweckverband hat dies zusammen mit dem ISIM, den kommunalen Gebietskörperschaften sowie den Verkehrsunternehmen im Rahmen mehrerer Veranstaltungen gewürdigt, wie z.B.:

- 30.04.2014, Festveranstaltung „20 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt“ in der Jugendstilhalle Landau
- 29.05. – 01.06.2014, Plandampf in der Pfalz und Rheinhessen anlässlich „20 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt“ mit Bahnhofsfest in Neustadt sowie gleichzeitiger Feier des 150 jährigen Jubiläums der Strecke Speyer – Germersheim
- Bahnhofsbeste in Bad Kreuznach und Landau anlässlich der Fertigstellung der mehrjährigen Bahnhofsprojekte.

Ausblick auf das Haushaltsjahr 2015

Ausschreibungsverfahren

Für das Jahr 2015 ist der Start der Vergabeverfahren „RB Saar“ und der „S-Bahn Rhein-Neckar, Los 2,“ vorgesehen.

Bahnhofsprojekte

Im kommenden Jahr werden alle Bahnhöfe zwischen Mannheim und Mainz – mit Ausnahme von Alsheim barrierefrei ausgebaut sein. Gleichzeitig werden im Juni 2015 zwei neue Haltepunkte in Dienheim und Frankenthal Süd in Betrieb gehen.

Daneben laufen die Vorbereitungen, um weitere Projekte der Rahmenvereinbarung mit der DB Station & Service AG wie z.B. in Gensingen-Horrweiler, Pirmasens Nord und Annweiler voranzubringen, bzw. zusätzliche Maßnahmen an kleinen Stationen umzusetzen. Bei

allen diesen Maßnahmen steht neben der Verbesserung der Kundenzufriedenheit die Schaffung der Barrierefreiheit im Vordergrund.

Marketingmaßnahmen

Schwerpunkt der Marketingveranstaltungen wird im Jahr 2015 die Kampagne zur Einführung der neuen Fahrzeuge im Dieselnetz Südwest Los 1 im zweiten Halbjahr sein.

Zudem werden beispielsweise die 20jährigen Jubiläen der Reaktivierungen der Strecken Monsheim – Grünstadt, Winden – Bad Bergzabern und Eisenberg – Ramsen gebührend gewürdigt werden.

Im Rahmen des Rheinland-Pfalz-Tages in Ramstein-Miesenbach ist ein Infostand geplant und gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen ist die Bewerbung der Anreise mit Bus und Bahn zur Landesgartenschau in Landau vorgesehen.