

# **Vorbericht zur Haushaltssatzung und zum Haushaltsplan 2016**

## **Allgemeines**

Gemäß Nahverkehrsgesetz des Landes Rheinland-Pfalz vom 17.11.1995 (GVBl. S. 450) obliegt den Landkreisen und kreisfreien Städten die Aufgabenträgerschaft für die Gestaltung der Angebote des Schienenverkehrs, die sie als Pflichtaufgabe der Selbstverwaltung in den beiden Zweckverbänden, die im südlichen sowie im nördlichen Landesteil gebildet wurden, wahrnehmen.

Dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd gehören das Land, die Landkreise Alzey-Worms, Bad Dürkheim, Bad Kreuznach, Birkenfeld, Germersheim, Kaiserslautern, Kusel, Rheinpfalz, Mainz-Bingen, Südwestpfalz und Südliche Weinstraße, der Donnersbergkreis sowie die kreisfreien Städte Frankenthal (Pfalz), Kaiserslautern, Landau in der Pfalz, Ludwigshafen am Rhein, Mainz, Neustadt an der Weinstraße, Pirmasens, Speyer, Worms und Zweibrücken an.

Die Zusammenarbeit im Zweckverband sowie die Aufgaben und Kompetenzen der Organe des Zweckverbandes sind in der Verbandsordnung (Stand vom 02.09.2013 - Veröffentlichung im Staatsanzeiger für Rheinland-Pfalz) festgelegt.

Als Verbandsvorsteher und Vorsitzender der Verbandsversammlung vertritt der Landrat des Landkreises Kusel, Herr Dr. Winfried Hirschberger, den Zweckverband nach außen. Stellvertretender Verbandsvorsteher ist seit dem 01.01.2011 der Oberbürgermeister der Stadt Neustadt, Herr Hans Georg Löffler. Als Verbandsdirektor hat die Verbandsversammlung Herrn Michael Heilmann bestellt.

Für die Wahrnehmung der Verwaltungsgeschäfte stellt der Landesbetrieb Mobilität das notwendige Verwaltungspersonal und die Verwaltungseinrichtung zur Verfügung (§ 6 Abs. 6 NVG). Zur Durchführung ihrer Aufgaben erhalten die Zweckverbände pauschale Zuweisungen des Landes nach § 10 Abs. 2 NVG und Sonderzuweisungen nach dem Landeshaushalt. Aufsichtsbehörde des Zweckverbandes ist das Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur.

## **Rückblick auf das Haushaltsjahr 2015**

### Ausschreibungsverfahren, Betriebsaufnahmen

Die ersten Monate des Jahres 2015 waren durch die intensiven Bemühungen des Zweckverbandes geprägt, das sehr schlecht gestartete Verkehrsunternehmen „vlexx“ zu stabilisieren.

Im fast abgelaufenen Jahr konnten nahezu alle Voraussetzungen für den Start der Vergabeverfahren „S-Bahn Rhein-Neckar, Los 2“ sowie der „SaarRB“ geschaffen werden. Im Rahmen des Vergabeverfahrens „Südhessennetz-Untermain“ wurde in diesem Jahr der Zuschlag erteilt.

Die Betriebsaufnahme des „Dieselnetzes, Los 1“ erfolgte zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2015.

### Bahnhofsprojekte

Auch im Jahr 2015 konnten wieder zahlreiche Bahnhofsprojekte abgeschlossen bzw. mit der Realisierung begonnen werden. Neben der grundlegenden Modernisierung der Station steht vor allem der barrierefreie Ausbau im Vordergrund.

1. Mainz-Laubenheim	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
2. Nackenheim	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
3. Nierstein	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
4. Dienheim	(Fertigstellung Neubau Verkehrsstation)
5. Guntersblum	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
6. Osthofen	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
7. Bobenheim	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
8. Frankenthal Hbf	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
9. Frankenthal Süd	(Fertigstellung Neubau Verkehrsstation)
10. Kandel	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
11. Bacharach	(Fertigstellung Modernisierung Verkehrsstation)
12. Alsheim	(Baubeginn Modernisierung Verkehrsstation)

### Marketingmaßnahmen

Schwerpunkt der Marketingveranstaltungen waren im Jahr 2015 mehrere Jubiläumsfeiern:

- 150 Jahre Bahnstrecke Neustadt – Bad Dürkheim
- 20 Jahre Reaktivierung Bahnstrecke Winden – Bad Bergzabern
- 20 Jahre Reaktivierung Bahnstrecke Eisenberg – Ramsen
- der Rheinland-Pfalz-Tag in Ramstein-Miesenbach und
- die Bewerbung der Anreise mit Bus und Bahn zur Landesgartenschau in Landau.

### **Ausblick auf das Haushaltsjahr 2016**

#### Ausschreibungsverfahren

Für das Jahr 2016 ist die Durchführung der Vergabeverfahren „RB Saar“ und der „S-Bahn Rhein-Neckar, Los 2“, vorgesehen.

### Bahnhofsprojekte

Auch im kommenden Jahr laufen die Vorbereitungen, um weitere Projekte der Rahmenvereinbarung mit der DB Station & Service AG wie z.B. in Gensingen-Horrweiler, Pirmasens Nord und Annweiler voranzubringen, bzw. zusätzliche Maßnahmen an kleinen Stationen umzusetzen. Bei allen diesen Maßnahmen steht neben der Verbesserung der Kundenzufriedenheit die Schaffung der Barrierefreiheit im Vordergrund.

### Marketingmaßnahmen

Schwerpunkt der Marketingveranstaltungen wird im Jahr 2016 die Kampagne zur Einführung der neuen Fahrzeuge im Dieselnetz Südwest Los 1 sein.

Wie jedes Jahr ist zudem die Bewerbung zahlreicher Zusatzverkehre anlässlich von Festivals vorgesehen.