

Machbarkeitsuntersuchung barrierefreier Ausbau der Bahnhaltdepunkte im Zellertal



Präsentationstermine
15.06.2021 und 14.07.2021

Schönhofen Ingenieure Part GmbH
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
0631 341240
www.si-kl.de


SCHÖNHOFEN
INGENIEURE

Aufgabenstellung und Randbedingungen

Strecke:	3322 (Langmeil–Marnheim) 3561 (Marnheim–Monsheim) eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge der Strecke	27,7 km
Verkehrsart:	Pz / Gz
Betriebsstellen:	Langmeil km 0,0 (hier nicht relevant) Börrstadt km 6,2 Göllheim-Dreisen km 10,9 Marnheim km 14,2 / 0,0 Albisheim (Pfrimm) km 5,0 Harxheim km 8,1 Wachenheim km 10,3
Bundesland:	Rheinland-Pfalz

Aufgabenstellung und Randbedingungen

Geschichte der Zellertalbahn (auch: Pfrimmtalbahn)

- Inbetriebnahme der Zellertalbahn **1872**
- **1888** Errichtung zweites Gleis, zeitweise verkehrten internationale Schnellzüge von München über Worms und Kaiserslautern nach Paris
- Nach dem 2. Weltkrieg Bedeutungsverlust, infolgedessen Rückbau des zweiten Gleises
- Einstellung des Personenverkehrs **1983**
- Stilllegung der Strecke **1998**
- Mai **2001** Reaktivierung der Bahnstrecke mit der Aufnahme saisonaler touristischer Ausflugsverkehre durch den ZSPNV Süd in Kooperation mit den Landkreisen Alzey-Worms, dem Donnersbergkreis sowie den Kommunen an der Strecke
- Im Jahr **2017** musste der Zugverkehr im Zellertal aufgrund von Oberbaumängeln eingestellt werden.
- Im Jahr **2023** soll der Ausflugsverkehr wieder in Betrieb genommen werden

Aufgabenstellung und Randbedingungen

- **Machbarkeitsstudie zur Untersuchung der Errichtung bzw. Erneuerung von Verkehrsstationen an folgenden Standorten:**

❖	Börrstadt	km 6,2
❖	Göllheim-Dreisen	km 10,9
❖	Marnheim	km 14,2 / 0,0
❖	Albisheim (Pfrimm)	km 5,0
❖	Harxheim	km 8,1
❖	Wachenheim	km 10,3

- **Bahnsteiglänge 120 m, Höhe BSK 55 cm über Schienenoberkante (SOK)**
- **Beleuchtungsanlagen, Wetterschutzhäuser**
- **Errichtung von Park+Ride - Plätzen**
- **Schaffung von Bike+Ride - Anlagen**
- **Barrierefreie Erschließung**

Hp BÖrrstadt / Steinbach

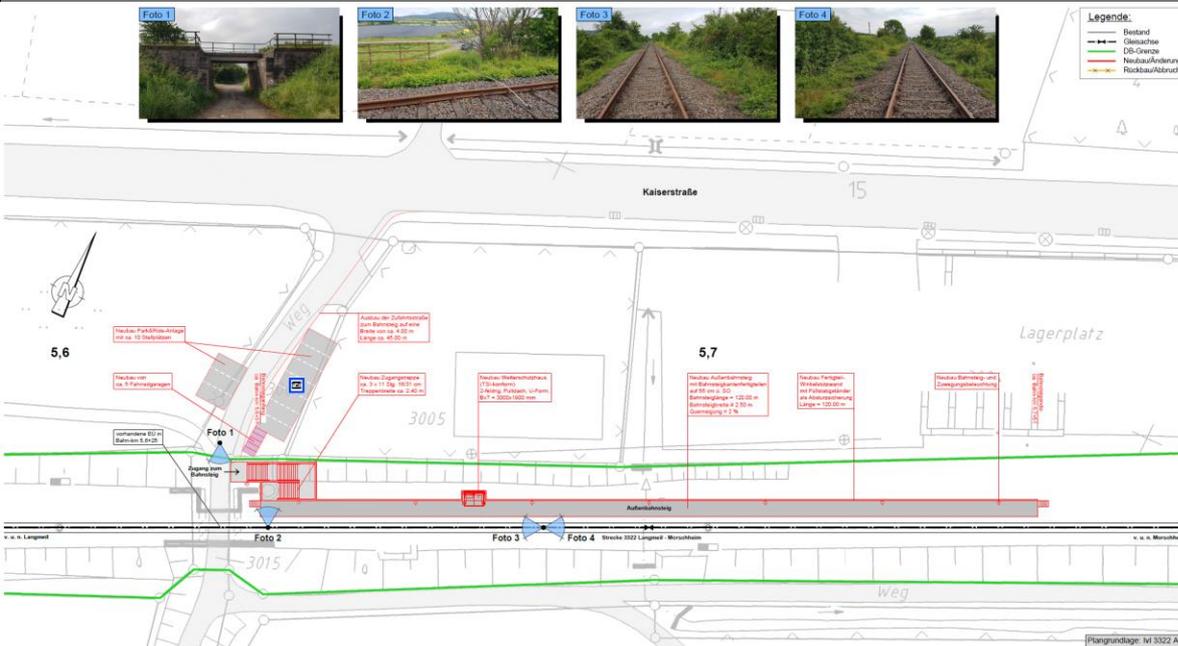
- Einwohner BÖrrstadt : ca. 930
- Einwohner Steinbach: ca. 750
- Touristische Bedeutung: Fernwanderwege, Adlerbogen, Donnersberg, Keltengarten
- Der Bahnhof befand sich früher am nordöstlichen Ortsrand, zwischen BÖrrstadt und Steinbach. Dieser wurde bei der Wiederaufnahme des Personenverkehrs für den Freizeitverkehr im Jahr 2001 nicht reaktiviert.
- Randbedingungen:
 - Jeder mögliche Standort liegt außerhalb der Ortslage BÖrrstadt, aber unmittelbar an der L 401 (Kaiserstraße)
 - In Ortsnähe BÖrrstadt (Variante 1) starke Dammlage
 - Fuß-/Radweg zur Ortsmitte BÖrrstadt ca. 800 – 1.500 m (Variante 2)
 - Fuß-/Radweg zur Ortsmitte Steinbach ca. 1.500 m (Variante 3)

Hp Börstadt / Steinbach

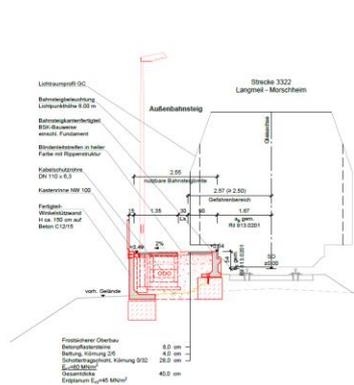
Untersuchung von drei möglichen Standorten

- Variante 1: Neuer Standort mit möglichst kurzer Entfernung zur Ortslage Börstadt
- Variante 2: Neuer Standort „Börstadt / Theresienhof“
- Variante 3: Standort „Alter Bahnhof“ als gemeinsamer Haltepunkt Börstadt / Steinbach





Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50

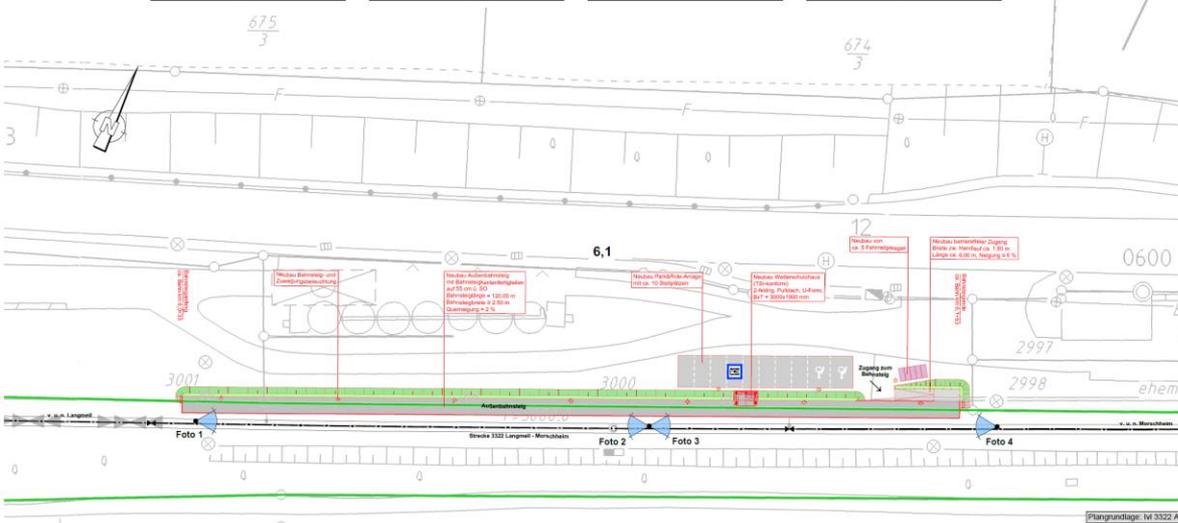


Zweifelband SPNV		PROJEKT	
Zweifelband SPNV		PROJEKT	
<p>Haltpunkt Börstadt Neubau Außenbahnsteig Strecke 3322 Längsied - Morschham</p>			
<p>Lage- und Maßnahmeplan - Variante 2 -</p>			
Planungsphase Vorgang	Plan Nr.	Plan-Nr.	Plan-Nr.
Standort Lageplan	Maßstab 1:500	Standort 3322	Standort 3322
<p>Standort</p> <p>Projekt-Nr. 13.07.2021</p> <p>Standort Börstadt</p> <p>Standort Börstadt</p>			
<p>Baustell- / Anlagenverantwortlicher</p> <p>Name (Druckbuchst.) Datum Unterschrift</p>			
<p>Genehmigungsbehörde gemäß IV Nr. 14</p> <p>Name (Druckbuchst.) Datum Unterschrift</p>			
<p>Genehmigungsbehörde gemäß IV Nr. 14</p> <p>Name (Druckbuchst.) Datum Unterschrift</p>			
<p>Genehmigungsbehörde gemäß IV Nr. 14</p> <p>Name (Druckbuchst.) Datum Unterschrift</p>			
<p>Genehmigungsbehörde gemäß IV Nr. 14</p> <p>Name (Druckbuchst.) Datum Unterschrift</p>			
<p>Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:</p> <p>Name (Druckbuchst.) Datum Unterschrift</p>			

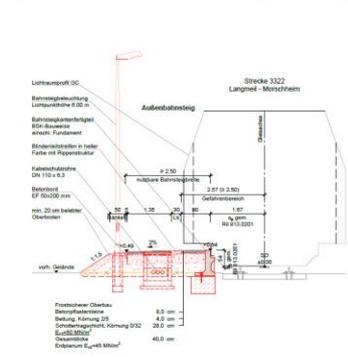
- Neuer Standort mit möglichst kurzer Entfernung zur Ortslage Börstadt (800 m fußläufig)
- Guter Anschluss an L 401
- Kein Rückbau von Altanlagen erforderlich und ausreichend Platz für neue Park+Ride und Bike+Ride - Anlage vorhanden
- Aufwändiges Zugangsbauwerk für Barrierefreiheit aufgrund starker Dammlage erforderlich
- **Kosten ca. 1.265.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. P&R- und B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung, Beleuchtung und Ausbau der Zuwegung von der Ortslage Börstadt und Steinbach



Legende:
 - Bestand
 - Glasdach
 - OB-Change
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau/Abbruch



Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50



Zweckband SPNV		Zweckband SPNV	
PROJEKT		PROJEKT	
Hauptgut Börstadt Neuaußenbahnsteig Strecke 3322 Langnet - Morschheim			
Planname: Lage- und Maßnahmeplan Variante 3			
Planungsphase	Verordnung	Standort	Strecke
Projekt	Legende	Weg	Strecke
Projekt: Name (Zuständig): ... Datum: 12.07.2021 Status: ...			
Beauftragter / Auftraggeber: Name (Zuständig): ... Datum: ...			
Genehmigende Behörde: Name (Zuständig): ... Datum: ...			
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt: Auftragnehmer: ... Sachverständiger: ...			

- Neuer Standort mit möglichst kurzer Entfernung zu den beiden Ortslagen Börstadt und Steinbach (ca. 1.500 m)
- Guter Anschluss an L 401 und weiterführenden ÖPNV
- Ausreichend Platz für neue Park+Ride und Bike+Ride - Anlage vorhanden
- Geländegleichlage, daher gute Zugänglichkeit
- Grunderwerb und Rückbau erforderlich
- **Kosten ca. 862.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. P&R- und B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung, Beleuchtung und Ausbau der Zuwegung von der Ortslage Börstadt und Steinbach

Hp Göllheim / Dreisen

- Einwohner Göllheim : ca. 3.860
- Einwohner Dreisen: ca. 960
- Touristische Bedeutung: Kulturdenkmäler in Göllheim (Historischer Ortskern, Jüdischer Friedhof, Skulpturenweg)
Fernwanderwege, Jakobswege
- Der derzeitige Haltepunkt und frühere Bahnhof befindet sich am südöstlichen Ortsrand von Dreisen. Göllheim befindet sich rund zwei Kilometer entfernt. Das Ensemble des Haltepunktes wird vom Silo einer Raiffeisen-Genossenschaft dominiert.
- Randbedingungen:
 - Jeder mögliche Standort liegt in der Ortslage Dreisen im Bereich des ehemaligen Bahnhofs
 - Park- & Ride- Anlage ist nördlich der Strecke bereits vorhanden
 - Zweites Gleis teilweise zurückgebaut, Flächen in Privatbesitz
 - Fuß-/Radweg zur Ortsmitte Dreisen 400 m
 - Fuß-/Radweg zur Ortsmitte Göllheim 1.500 m
 - Es werden Betrachtungen für einen optionalen Kreuzungsbahnhof angestellt.

Hp Göllheim / Dreisen

Untersuchung von zwei möglichen Standorten

- Variante 1: Neuer Standort nördlich der Bahnlinie
- Variante 2: Standort vor dem ehemaligen Empfangsgebäude, südlich der Bahnlinie



Variante 1
 Lage: 105, Bahnhofsleg km 10,056, Bahnhofsleg km 10,975
 120 m Bahnhofsleg, Breite 22,50m, Höhe 55 cm ± 30
 Zugang über Rampe vom Parkplatz

Variante 2
 Lage: 105, Bahnhofsleg km 10,856, Bahnhofsleg km 10,975
 120 m Bahnhofsleg, Breite 22,50m, Höhe 55 cm ± 30
 Zugang über Rampe am BU

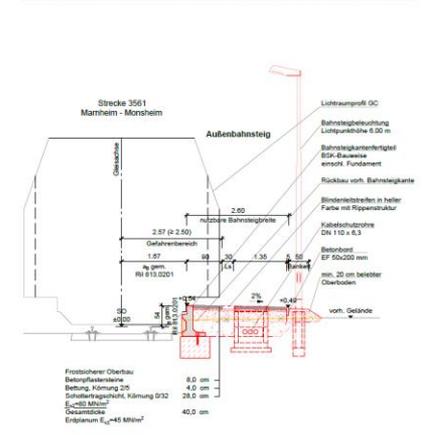
Legende:

- Bestand
- Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubau/Änderung
- Rückbau/Abbruch

Zweckverband SPNV RHEINLAND-PFALZ SÜD	
Zweckverband SPNV RHEINLAND-PFALZ SÜD	
Haltepunkt Dreisen Neubau Außenbahnsteig Strecke 3522 Langmeil - Morschem	
Gesamtübersichtslageplan	
Planungsphase: Vorplanung Plan Nr.: A511_734_P1_-_P1P_B_-1_M_02_... (Detail)	Plan Nr.: A511_734_P1_-_P1P_B_-1_M_02_... (Detail)
Plansteller: SPNV Name (Druckschift): SPNV Datum: 10.02.2021 Unterschrift: SPNV	Planungsleiter: SPNV Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV
Bauvertragsberechtigter gemäß VV BAU: Bauvertragsberechtigter (gem. VV BAU) Amtung 1	Prüfvermerk bautechnischer Prüfer / Geodätin:
Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV	Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV
Bauvertragsberechtigter gemäß VV BAU: Die Bauvertragsberechtigten sind für die Ausführung der Bauarbeiten verantwortlich.	Planungsleiter: SPNV Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV
Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV	Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:	
Auftragsnehmer:	Bauüberwacher (BOU):
Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV	Name (Druckschift): SPNV Datum: SPNV Unterschrift: SPNV



Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50



- Lage am bestehenden Standort
- Vorhandene Park+Ride und Bike+Ride über Bahnübergang erreichbar
- Geländegleichlage, Bahnsteigkonstruktion ohne Stützwinkel
- **Kosten ca. 747.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung

Göllheim / Dreisen - Optionaler Kreuzungsbahnhof

Untersuchung von zwei möglichen Standorten

- Variante 3: Bahnsteige liegen östlich des Bahnübergangs
- Variante 4: Bahnsteige liegen westlich des Bahnübergangs



Zweckverband ZSPVV
 Rheinland-Pfalz Süd
 Bahnhofstraße 1
 67166 Falsenbuden

Zweckverband SPNV
 RHEINLAND-PFALZ SÜD

Projekt:
 St. Umbau Anlage Freizeitanlage

**Haltepunkt Dreisen
 Neubau Außenbahnsteig
 Strecke 332 Langmeil - Morsheim**

Gesamtübersichtslageplan

Planungsphase	Vorgang	Plan-Nr.	AKS	AKS-Nr.	Strecke	SSM	Strecke
Planung	Übersichtslageplan	14.06					

Qualitätskontrolle der Bauplanung:
 Die Bauplanung ist von dem Bauherrn zu prüfen. Die Bauplanung ist von dem Bauherrn zu prüfen. Die Bauplanung ist von dem Bauherrn zu prüfen.

Qualitätskontrolle der Bauplanung:
 ja - ohne Aufg.
 ja - mit Aufg.
 der Prüfer hat bei
 nein - überprüfbare Unterlagen sind erneut vorzulegen

Beauftragter / Anlagenverantwortlicher: **DB** **DB**

Beauftragter / Anlagenverantwortlicher gemäß VV BAU 1: **DB**

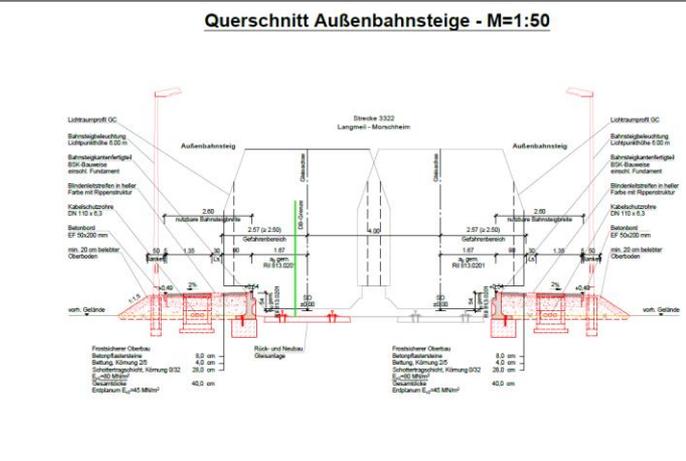
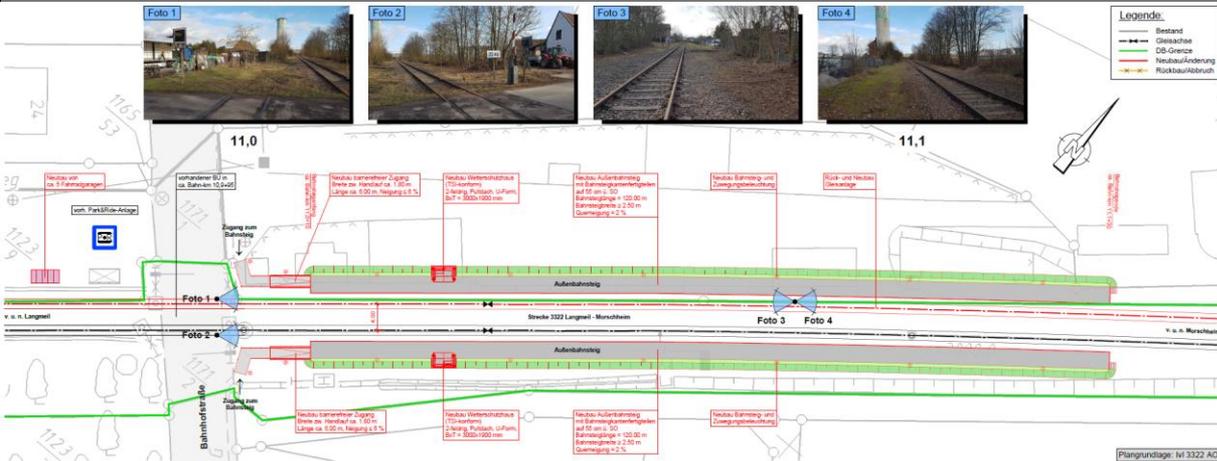
Beauftragter gemäß VV BAU 1 Anlage 1: **DB**

Planstellen: **DB**

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Auftraggeber: **DB**

Bauleiterwache Bahn (BÜB): **DB**



- Vorhandene P+R-Anlage kann weiter genutzt werden
- Viel Grunderwerb (ca. 700m²) im Bereich des Baustoffhändlers
- **Kosten ca. 1.610.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung und erforderlicher Leit- und Sicherungstechnik für den Bahnhof

Hp Marnheim

- Einwohner Marnheim : ca. 1.680
- Touristische Bedeutung: Überreste des Pfrimmtalviadukts, westlicher Endpunkt des Zellertal-Radwegs, der nach Worms führt.
- Der Bahnhof befindet sich am südlichen Ortsrand von Marnheim. Von 1874 bis 1945 war er Eisenbahnknotenpunkt. Das Empfangsgebäude steht unter Denkmalschutz.

- Randbedingungen:
 - Die Ortslage von Marnheim liegt Luftlinie ca. 500 m von der Bahnlinie entfernt
 - Der ehemalige Bahnhof liegt außerhalb des Ortszentrums und ist in Privatbesitz
 - Fuß-/Radweg Ortsmitte Marnheim – alter Bahnhof 1.500 m

Hp Marnheim

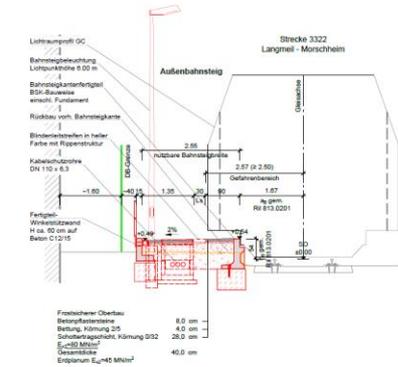
Untersuchung von drei möglichen Standorten

- Variante 1: Standort am alten Bahnhof
- Variante 2: Neuer Standort Bergstraße / Am Krenbühl
- Variante 3: Neuer Standort Pfrimmstraße





Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50



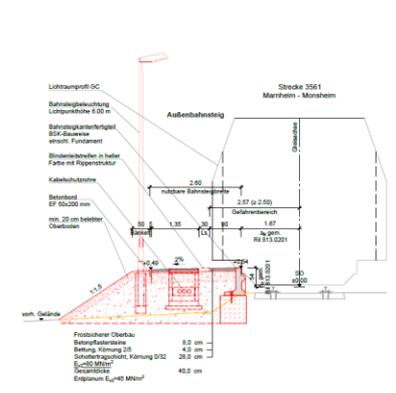
- Bestehender Standort mit guter Anbindung an weiterführendes Straßennetz und ÖPNV
- Guter Anschluss an L 449
- Ausreichend Platz für neue Park+Ride und Bike+Ride - Anlage vorhanden
- Laufentfernung zum Ortskern ca. 1.400 m
- Lage des Bahnsteigs unmittelbar vor ehemaligem Empfangsgebäude
- Flächenverfügbarkeit westlich des Empfangsgebäudes unklar
- **Kosten ca. 885.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. P&R- und B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung

Hp Marnheim

Lageplan Variante 2



Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50



- Neuer Standort in unmittelbarer Nähe zur Wohnbebauung sowie zu Erwartungsflächen neuer Wohnbebauung
- Von allen drei gezeigten Varianten zur Ortslage und zukünftiger Ortsentwicklung prädestinierter Standort
- Überplanung des Areals mit optimaler Integration des neuen Hp möglich
- Ausreichend Platz für neue Park+Ride und Bike+Ride - Anlage vorhanden, Grunderwerb erforderlich
- Laufentfernung zum Ortskern ca. 700 m
- **Kosten ca. 1.115.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. P&R- und B&R-Anlage
- Kosten inkl. Zuwegung, zzgl. Planung

Machbarkeitsuntersuchung barrierefreier Ausbau der Bahnhaltunkte im Zellertal

Vorstellung am 15.06.2021 und 14.07.2021

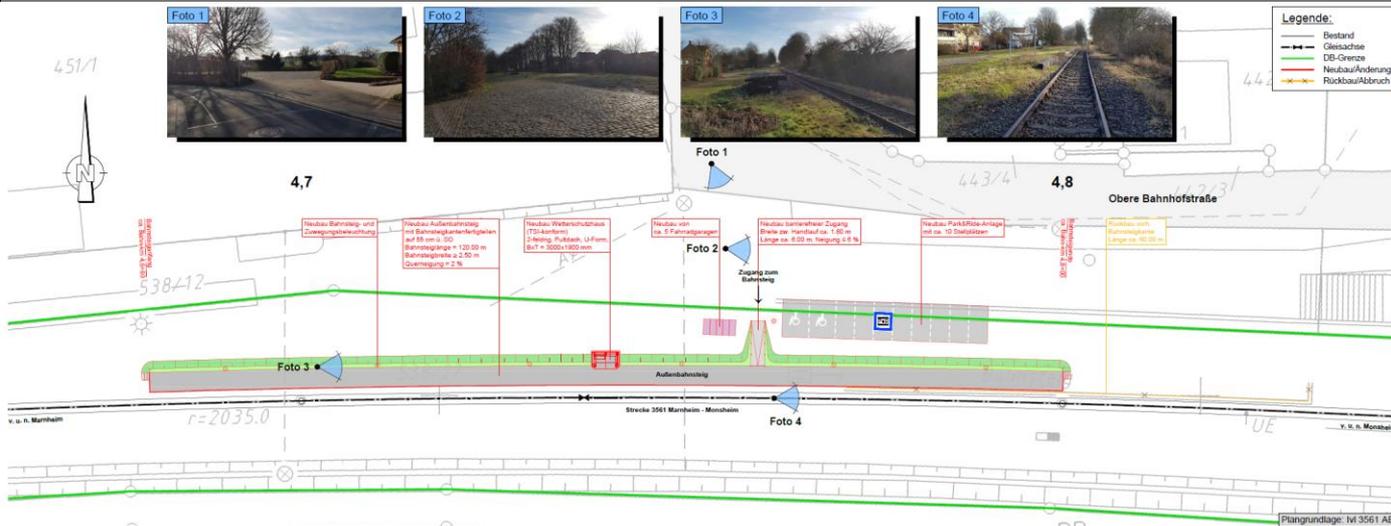
Hp Albisheim

- Einwohner Albisheim : ca. 1.820
- Touristische Bedeutung: Teil des Zellertal-Radwegs, Weinbau- und Wanderregion, Denkmalzone Jüdischer Friedhof, Naturschutzgebiet „Saukopp“
- Der Bahnhof befindet sich am südlichen Ortsrand von Albisheim.

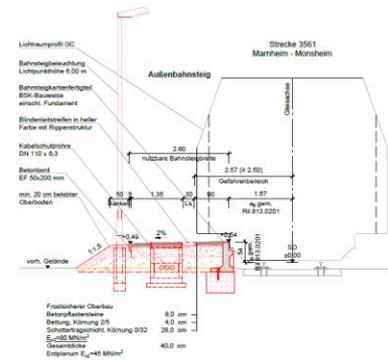
- Randbedingungen:
 - Der Ortskern von Albisheim liegt Luftlinie ca. 400 m von der Bahnlinie entfernt.
 - Der ehemalige Bahnhof liegt südlich des Ortszentrums und ist in Privatbesitz
 - Südlich der Bahntrasse befindet sich in unmittelbarer Nähe zum ehemaligen Bahnhof ein Neubaugebiet, welches zukünftig noch erweitert werden soll

Hp Albisheim

- Lageplan Hp Albisheim



Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50



- Neuer Standort mit möglichst kurzer Entfernung zur Ortslage und zu den Bereichen, in die sich der Ort entwickeln kann
- Guter Anschluss an L 447 über die Bahnhofstraße und an den weiterführenden Busverkehr
- Ausreichend Platz für neue Park+Ride und Bike+Ride - Anlage vorhanden
- **Kosten ca. 805.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. P&R- und B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung

Machbarkeitsuntersuchung barrierefreier Ausbau der Bahnhaltunkte im Zellertal

Vorstellung am 15.06.2021 und 14.07.2021

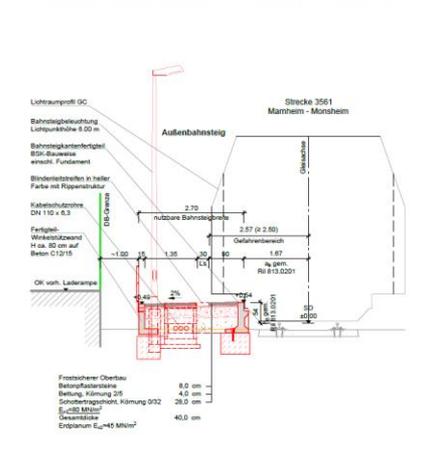
Hp Harxheim

- Einwohner Harxheim : ca. 860
- Touristische Bedeutung: Weinbau und Wander- und Radwanderregion
- Der Bahnhof befindet sich am südlichen Ortsrand von Harxheim.
- Der Haltepunkt und frühere Bahnhof befindet sich unweit der Ortsmitte, östlich des historischen Ortskerns von Harxheim.

- Randbedingungen:
 - Die Ortsmitte von Harxheim liegt Luftlinie ca. 400 m von der Bahnlinie entfernt
 - Der ehemalige Bahnhof liegt östlich des Ortszentrums und ist in Privatbesitz
 - Fuß-/Radweg Ortsmitte Harxheim – alter Bahnhof 600 m



Querschnitt Außenbahnsteig - M=1:50



- Bestehender Standort mit guter Anbindung an weiterführendes Straßennetz
- Guter Anschluss an ÖPNV
- Ausreichend Platz für neue Park+Ride und Bike+Ride - Anlage vorhanden
- Abschnittsweise Stützbauwerk zur Grundstücksgrenze (Laderampe) zur optionalen baulichen Trennung möglich
- **Kosten ca. 870.000,00 Euro brutto** (Preisstand 2021, grobe Kostenschätzung, es liegt keine Baugrunduntersuchung vor)
- Kosten inkl. P&R- und B&R-Anlage
- Kosten zzgl. Planung

Hp Wachenheim im Zellertal

- Einwohner Harxheim : ca. 710
- Touristische Bedeutung: Weinbau und Wander- und Radwanderregion
- Der Bahnhof befindet sich am südöstlichen Siedlungsrand in ca. 300 m Entfernung vom historischen Ortskern von Wachenheim. Die Gemeinde Mölsheim mit ca. 600 Einwohnern liegt rund einen Kilometer weiter nördlich.

- Randbedingungen:
 - Die Ortsmitte von Wachenheim liegt Luftlinie ca. 300 m vom Standort des alten Bahnhofes entfernt
 - Es wurde vor einigen Jahren westlich des Ortskerns ein Bürgerhaus mit Parkflächen in unmittelbarer Nähe zur Bahnlinie errichtet

Hp Wachenheim im Zelltal

Untersuchung von zwei möglichen Standorten

- Variante 1: Standort westlich des alten Bahnhofs, Zufahrt über die B47, Standort am Bürgerhaus
- Variante 2: Standort östlich des alten Bahnhofs, Zufahrt über die Straße „Am Bahnhof“



Machbarkeitsuntersuchung barrierefreier Ausbau der Bahnhaltdepunkte im Zellertal



Präsentationstermine
15.06.2021 und 14.07.2021

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Raum für Diskussion.....

Schönhofen Ingenieure Part GmbH
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
0631 341240
www.si-kl.de


SCHÖNHOFEN
INGENIEURE