

**Aktuelles zur
Mobilität im südlichen
Rheinland-Pfalz**

03-2026



Züge erscheinen wieder in neuem Glanz

Umfassendes „Refresh“ von Bestandsflotten

Im Bereich des Schienenpersonennahverkehrs handelt es sich in der Regel um langlaufende Verkehrsverträge (15 bis zu 22,5 Jahre). Vor diesem Hintergrund ist es erforderlich, die Fahrzeuge nach mehreren Jahren einem „Refresh“ zu unterziehen, damit sich diese für die Kunden bis zum Ende der Vertragslaufzeit in einem möglichst attraktiven Zustand präsentieren.

Vor diesem Hintergrund engagiert sich der Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd zusammen mit den benachbarten Aufgabenträgern, dass die Schienenfahrzeuge, die noch mehrere Jahre im Einsatz sein werden, wieder ein attraktives „Outfit“ erhalten. Im Rahmen dieses Newsletters möchten wir Ihnen die aktuellen Projekte vorstellen.



Das Wichtigste kurz & knapp:

- ▶ **S-Bahn Rhein-Neckar:**
Fahrzeugflotte erhält
Refresh bis 2029
- ▶ **moveRLP-App bündelt**
Nahverkehr in einer
Anwendung
- ▶ **Frisch modernisierte**
Mittelrheinbahn-Flotte im
Einsatz
- ▶ **vlexx-Züge werden fit für**
die zweite Vertragshälfte
gemacht

weiter im Innenteil ▶

Das ganze Land in deiner Hand? Smarter *move!*



Start der moveRLP-App für den ÖPNV in Rheinland-Pfalz

**Alle Nahverkehrstickets, alle Verbindungen,
alle Ziele – einfach, flexibel und digital**

Mit dem Start der neuen moveRLP-App macht Rheinland-Pfalz einen weiteren wichtigen Schritt hin zu einem modernen und kundenfreundlichen Nahverkehr. Die App ist ab sofort für iPhone und Android verfügbar und bündelt alles, was Fahrgäste für ihre Mobilität mit Bus und Bahn benötigen in einer Anwendung: Verbindungen in Echtzeit, Tickets für alle relevanten Tarife des Nahverkehrs und einen unkomplizierten, bargeldlosen Ticketkauf.

Die moveRLP-App schließt bewusst eine Lücke zwischen bestehenden Mobilitätsanwendungen. Sie ist nicht auf einen einzelnen Verkehrsverbund beschränkt, sondern bündelt erstmals alle Verbundtarife in Rheinland-Pfalz in einer App und ermöglicht den Ticketkauf über Verbundgrenzen hinweg.

Ohne Tarifkenntnisse verbundübergreifend unterwegs

Ein besonderer Mehrwert der neuen App liegt in der intelligenten Tarifkombination: Fahrgäste benötigen keine Tarifkenntnisse mehr. Die moveRLP-App erkennt automatisch, welche Tickets für eine Verbindung erforderlich sind, kombiniert bei Bedarf unterschiedliche Tarife – etwa bei verbundübergreifenden Fahrten – und stellt diese in einem einzigen Kaufvorgang zusammen. So lassen sich beispielsweise Verbund-

fahrkarten im Vor- oder Nachlauf mit einer Fahrkarte des Deutschland-Tarifs verbinden.

Die ausgegebenen Tickets entsprechen den bundesweit gültigen Standards und können sowohl elektronisch als auch per Sichtkontrolle geprüft werden. Alle Tickets werden digital gespeichert, sind jederzeit abrufbar und vollständig papierlos.

Hintergrund: Gemeinsame Initiative von Land und Zweckverbänden

Das Land Rheinland-Pfalz verfolgt gemeinsam mit den beiden Zweckverbänden SPNV-Nord und ZÖPNV RLP Süd das Ziel, ein leistungsstarkes, zuverlässiges und zukunftsfähiges Nahverkehrssystem kontinuierlich weiterzuentwickeln. Mit der moveRLP-App wird die Vertriebsinfrastruktur des ÖPNV konsequent digital erweitert.

Grundlage war eine europaweite Ausschreibung für den Online-Vertrieb, den Abonnement-Vertrieb sowie das zugehörige Backoffice und die erforderlichen Systeme durch die beiden rheinland-pfälzischen Zweckverbände und benachbarte Aufgabenträger in Nordrhein-Westfalen. Den Zuschlag als Vertriebsdienstleister erhielt DB Vertrieb. Der Vertrag hat eine Laufzeit von April 2025 bis Dezember 2033.

weiter auf der Rückseite ►



Mittelrheinbahn

Die im Verkehrsvertrag Mittelrheinbahn (Verkehrsunternehmen Trans Regio) auf der Schienenstrecke Mainz – Koblenz – Köln zum Einsatz kommenden 17 Elektrotriebwagen der Baureihe „Desiro Mainline (ML)“ sind seit dem Start des ersten Verkehrsvertrages der Mittelrheinbahn (Dezember 2008) auf der linken Rheinstrecke zwischen Mainz und Köln unterwegs.

Damit die Fahrzeuge auch für die zweite Vertragslaufzeit (seit Dezember 2023 – Dezember 2033) einen fahrgastfreundlichen Zustand aufweisen, wurden diese einem umfassendem Refresh unterzogen, das vor Kurzem abgeschlossen werden konnte.



Folgende Maßnahmen wurden umgesetzt:

- ▶ Anpassung Sitz-Layout: Erhöhung der Sitzabstände und Kniefreiheit sowie Ausbau der Klappsitze im Einstiegsbereich
- ▶ Nachrüstung von Haltemöglichkeiten und Schutzbügeln in den Mehrzweckbereichen
- ▶ Umrüstung auf LED-Innenbeleuchtung
- ▶ Nachrüstung Steckdosen an Sitzen im 2. Klasse-Bereich
- ▶ Austausch der Türtaster
- ▶ Nachrüstung von Fahrgastinformationsmonitoren (FIS) in den Einstiegsbereichen
- ▶ Nachrüstung WLAN (Einbau von Routern, Innenraum- und Dachantennen)
- ▶ Neue Piktogramme im Innenbereich und Werbetafelhalter
- ▶ Intensivreinigung der Decken- und Wandelemente
- ▶ Intensivreinigung der WC-Ausstattung und Nachrüstung von Desinfektionsspendern
- ▶ Nachbesserung der Außenlackierung und neue Folierung analog der ergänzend eingesetzten Mireo-Fahrzeuge

S-Bahn Rhein-Neckar

In dem seit Dezember 2016 bestehenden Verkehrsvertrag der S-Bahn Rhein-Neckar Los 1 werden 91 Elektrotriebwagen der Baureihe 425.2 durch die DB Regio eingesetzt. Viele Fahrzeuge davon sind bereits seit dem Start der S-Bahn Rhein-Neckar im Jahr 2003 im Betrieb unterwegs, weitere Fahrzeuge ergänzten im Laufe der Zeit die Flotte.

In Rheinland-Pfalz sind diese Fahrzeuge auf den Strecken (Mannheim –) Ludwigshafen – Neustadt – Kaiserslautern (– Homburg), (Mannheim –) Schifferstadt – Speyer – Germersheim – Wörth (– Karlsruhe) sowie Germersheim (– Graben Neudorf – Bruchsal) im Einsatz. Ferner übernehmen diese S-Bahnzüge die Bedienung der BASF.

In den Jahren 2015–2017 fanden umfangreiche Modernisierungen an den Fahrzeugen statt, z. B. durch die Verbesserung der Fahrgastinformationsanlagen und den Einbau von Monitoren sowie Videoüberwachungssystemen. Mittlerweile sind nun weitere 10 Jahre vergangen, so dass ein erneutes Refresh erforderlich ist, damit sich die Fahrzeuge bis zum Ende der Vertragslaufzeit im Dezember 2033 in einem kundenfreundlichen Zustand präsentieren.

Das Refresh soll nach aktueller Planung vsl. Anfang 2029 abgeschlossen sein.



Blick in die neugestaltete Toilette

Mittlerweile konnten bereits 10 Fahrzeuge einem Refresh unterzogen werden.

Im Einzelnen sind die folgenden Maßnahmen geplant:

- ▶ Refresh der Außenlackierung inklusive Erneuerung des 1. Klasse Streifens und der Piktogramme
- ▶ Anbringen von größeren S-Bahn-Logos
- ▶ Erneuerung der Türtaster
- ▶ Aufbereitung und bei Bedarf Tausch der Kopfstützen bei den Sitzen
- ▶ Tausch der Armauflagen an den Sitzen
- ▶ Grundreinigung der Deckenteile inkl. Lampenkaschierung
- ▶ Anbringen eines Metallbügels zur Vermeidung von Kratzern durch Fahrradlenker an den Fenstern in den Mehrzweckbereichen
- ▶ WC-Zelle – Tausch der WC-Deckel und -Brillen, umfangreiche Beseitigung von sichtbaren Ablagerungen z.B. am WC-Stuhl und am Waschbecken sowie Folierung mit Fotomotiv innen und außen



Das Refresh soll nach aktueller Planung vsl. bis Anfang 2029 abgeschlossen sein.

Derzeit laufen die Vorbereitungen zur schrittweisen Umsetzung der Maßnahmen.

Vlexx-Fahrzeuge

Im Verkehrsvertrag „Dieselnetz Südwest Los 2“ befinden sich seit der Betriebsaufnahme im Dezember 2014 insgesamt 63 Dieseltriebwagen des Typs „LINT“ im Einsatz. Nach Hälfte der Vertragslaufzeit (Vertragsende 06/2037) ist nun ein umfangreiches Refresh der Fahrzeugflotte vorgesehen.

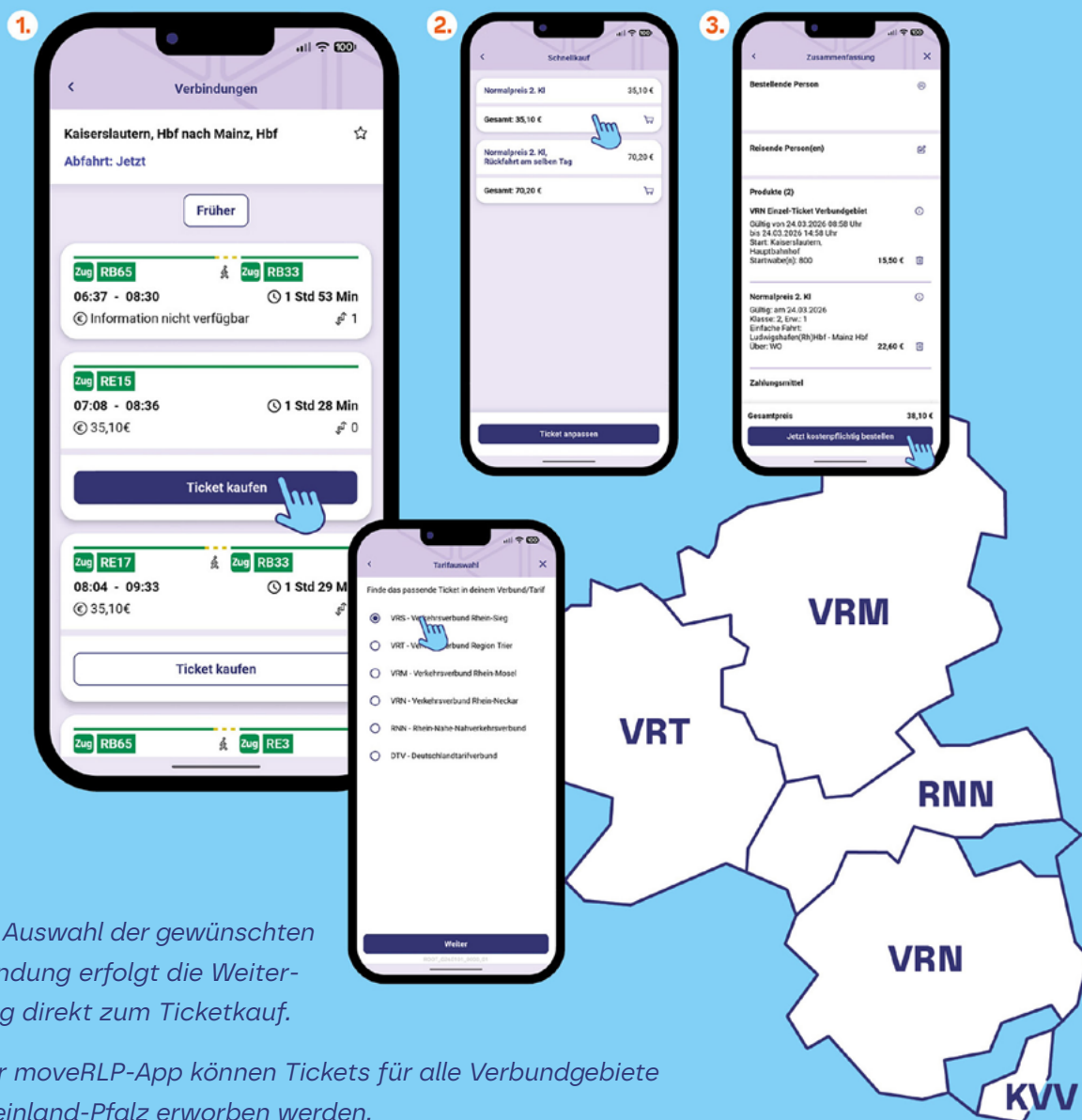
In Rheinland-Pfalz werden diese Fahrzeuge auf den Strecken (Frankfurt –) Mainz – Bad Kreuznach – Idar-Oberstein – (Saarbrücken), Idar-Oberstein – Baumholder, Mainz – Alzey – Kirchheimbolanden, Bingen – Alzey – Worms (Einzelleistungen) sowie auf der

RE Linie 17 Kaiserslautern – Bad Kreuznach – Bingen – Koblenz eingesetzt.



Die geplanten „Refresh-Maßnahmen“ im Überblick:

- ▶ Tausch der Armlehnen
- ▶ Aufarbeitung der Klappsitze, Gepäckablagen und Mülleimer
- ▶ Modernisierung des Polsterstoffes in der 1. Klasse / Lederbestuhlung
- ▶ Umbau der Steckdosen im Fahrgastbereich inkl. USB „A & C“-Anschlussmöglichkeit
- ▶ Nachrüstung WLAN
- ▶ Erneuerung von Sitzpolstern und Bezügen in der 2. Klasse
- ▶ Refresh, bzw. Neulackierung und -folierung des Außendesigns
- ▶ Neue Piktogramme im Innen- und Außenbereich
- ▶ WC-Zelle – Tausch der WC-Deckel und Brillen, umfangreiche Beseitigung von sichtbaren Ablagerungen z. B. am WC-Stuhl und am Waschbecken sowie Folierung mit Fotomotiv im Innenraum



Nach Auswahl der gewünschten Verbindung erfolgt die Weiterleitung direkt zum Ticketkauf.

In der moveRLP-App können Tickets für alle Verbundgebiete in Rheinland-Pfalz erworben werden.

Neben dem Ticketkauf bietet die moveRLP-App zahlreiche Vorteile:

- ▶ Verbindungssuche und Abfahrtsmonitor in Echtzeit für die individuelle Fahrtenplanung
- ▶ Kartenansicht mit allen Haltestellen und Verbindungen auf einen Blick
- ▶ Individuelle Einstellung der gewünschten Verkehrsmittel
- ▶ Speichern von Favoriten, etwa regelmäßig genutzter Haltestellen oder Verbindungen
- ▶ Anzeige von Bus- und Bahnverbindungen in ganz Deutschland
- ▶ Kauf von Tickets für weitere Mitreisende
- ▶ Abschluss und Verwaltung von Abonnements inklusive Deutschlandticket
- ▶ Verwaltung und Download von Rechnungen
- ▶ Aktuelle Informationen zu Verbindungen und Tarifen